



MEMORIA 07
fundación abertis

Presidente

Miquel Roca Junyent

Vicepresidentes

Ricard Fornesa Ribó

Florentino Pérez Rodríguez

Patronos

Salvador Alemany Mas

Martí Boada Juncà

Anna Cabré Pla

Isidro Fainé Casas

Alfred Pastor Bodmer

Gregorio Peces-Barba

Pablo Vallbona Vadell

Secretario

Joan A. Margenat Padrós

Director

Sergi Loughney Castells

Gerente

Sagrario Huelin Benítez





ÍNDICE

Carta del presidente	6
La fundación abertis, una organización al servicio de la sociedad	8
Programa de Seguridad Vial	12
Fomento de la investigación	32
Divulgación del conocimiento	58
Programa sociocultural	74
El castillo de Castellet, lugar de encuentro	82



La **fundación abertis** es una de las respuestas más importantes al compromiso de la Responsabilidad Social de **abertis**, corporación dedicada a la gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones. Desarrolla un amplio programa social, cultural y medioambiental que, mediante la investigación, la divulgación y la formación busca contribuir a la construcción de una sociedad mejor.

En las páginas de esta memoria encontrarán una recopilación de la intensa actividad que la **fundación abertis** ha llevado a cabo a lo largo de 2007. Iniciativas que intentan responder, cada vez más, a las expectativas de los grupos de interés de las diferentes unidades de negocio que integran el grupo **abertis**. De ahí, la voluntad por abrirse al exterior, extendiendo la actividad de la fundación fuera de las fronteras españolas, y por ampliar las temáticas de sus investigaciones.

Como en años anteriores, una parte importante de las actividades de la fundación han estado dirigidas a la promoción de la seguridad viaria. El Programa de Seguridad Viaria de la **fundación abertis** engloba interesantes iniciativas como el tradicional Simposio Internacional de Antropología Viaria, que este año ha celebrado su

séptima edición, o el estudio P-Tiempo 2, que continúa su ambicioso objetivo de definir el tiempo de viaje en las autopistas catalanas. Aunque todas ellas son de gran interés, este año me gustaría destacar el Programa de Educación Viaria en las Escuelas. Impulsado por la **fundación abertis** desde hace tres años, en 2007 esta iniciativa ha recibido el reconocimiento de la Asociación Española para el Desarrollo del Mecenazgo Empresarial (AEDME) con un premio al Patrocinio y Mecenazgo Empresarial en la categoría de Educación. Al término del curso 2007-2008, más de 100.000 alumnos habrán participado en este programa.

Otro de los pilares de la actividad de la **fundación abertis** es la investigación. Ya sea a través de informes, de las cátedras que apoya, o de sus ayudas para la formación, la **fundación abertis** dedica una parte importante de sus actividades a la investigación. De la mano de reconocidos expertos y, generalmente con apoyo universitario, en 2007 han visto la luz diferentes estudios sobre temáticas relacionadas con las infraestructuras, el transporte y el medio ambiente. El informe sobre los aeropuertos regionales en España, la investigación sobre los fluidos anti-hielo para las pistas de aeropuertos del norte de Europa, el estudio de frecuentación de los usuarios del barcelonés Parc de Collserola, la biomasa forestal, el lince ibérico o el patrimonio que envuelve las autopistas españolas han sido protagonistas de rigurosos estudios.

En las páginas que siguen verán también información sobre las Cátedras **abertis**. Aunque las cátedras no están financiadas por esta fundación, sí prestamos nuestra colaboración en las actividades que realizan. Tampoco hay que olvidar, en el campo de la investigación, nuestro apoyo resuelto al Centro Nacional de Investigaciones Cardiovasculares, que en 2007, entre otros logros, ha

desarrollado una combinación de fármacos que simplifica el tratamiento de los pacientes con riesgo de infarto.

Con la intención de que el conocimiento generado en las investigaciones alcance un público más amplio, la **fundación abertis** ha llevado a cabo diversas actividades divulgativas, a través de jornadas y de la edición de publicaciones. Fruto de la intención de actuar internacionalmente, la sede de la UNESCO en París ha sido uno de los escenarios elegidos para celebrar la séptima edición de la Jornada sobre Gestión del Patrimonio Sostenible que, este año, ha disertado sobre los itinerarios culturales en la construcción de Europa.

Me gustaría destacar también la gran labor que desarrollamos en la promoción del arte y la cultura en Cataluña y en España. La fundación ha continuado durante 2007 manteniendo sus lazos con el Museu Nacional d'Art de Catalunya y el Museu d'Art Contemporani de Barcelona, dos instituciones culturales referentes. Por otra parte, ha seguido colaborando con la Fundación Francisco de Godia en la organización de las conferencias del Museo del Prado y en interesantes exposiciones como las que se han celebrado sobre la cerámica española en Valencia o sobre Miquel Barceló. En el campo social, son también destacables las acciones para la comunidad que han llevado a la fundación a implicarse en proyectos como la rehabilitación de las vidrieras en la abadía de Montserrat.

Por último, quisiera destacar el papel central que en todo el programa de actividades de la **fundación abertis** tiene el castillo de Castellet, que es el ADN de nuestra fundación. Desde que en 2001, la fundación lo escogiera como sede, no solo lo ha convertido en un espacio de encuentro para la corporación **abertis** y para otras organizaciones, sino que se ha implicado en su reconstrucción hasta el punto

que recientes excavaciones han revelado sorprendentes hallazgos de gran interés arqueológico, cuya descripción encontrarán en las páginas que siguen. Durante 2008 será el marco de actos auspiciados por entidades de reconocido prestigio del tejido social del país.

Es importante señalar que en 2007, la **fundación abertis** ha continuado su firme compromiso con la sostenibilidad. Así, junto al resto de entidades que conforman el Grupo Sectorial de Fundaciones de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Asociación Española de Fundaciones, la **fundación abertis** ha firmado el documento *Seis líneas de acción clave para integrar la sostenibilidad en las fundaciones*, que la compromete a integrar la sostenibilidad en aspectos clave de su gestión diaria. Desde estas líneas quisiera agradecer a la ministra Cristina Narbona el interés demostrado desde el inicio de este proyecto.

No hay duda de que a través de este compromiso y de todo el programa de actividades desplegado en 2007, la **fundación abertis** ha reforzado su papel como una respuesta de la Responsabilidad Social Corporativa de **abertis**. Mediante su inversión en conocimiento y divulgación, la fundación quiere situarse en una posición más cercana a la sociedad, estableciendo lazos más estrechos con ella que contribuyan a su progreso. Estamos empeñados en seguir el camino que nos hemos trazado para 2008, aumentando nuestra presencia internacional y actuando con los mismos criterios de compromiso con la comunidad como hasta ahora.



MIQUEL ROCA I JUNYENT

fundació ab



LA FUNDACIÓN ABERTIS,
UNA ORGANIZACIÓN AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD

La **fundación abertis** se dedica a promover el estudio sobre el impacto de las grandes infraestructuras en el territorio, especialmente en la economía, la demografía y el medio ambiente. Así, su principal misión es lograr que las infraestructuras se integren de manera armoniosa en el medio ambiente y que sus impactos en la población y la economía sean plenamente positivos.

De este objetivo fundacional, se desprenden las diferentes líneas de trabajo que lleva a cabo:

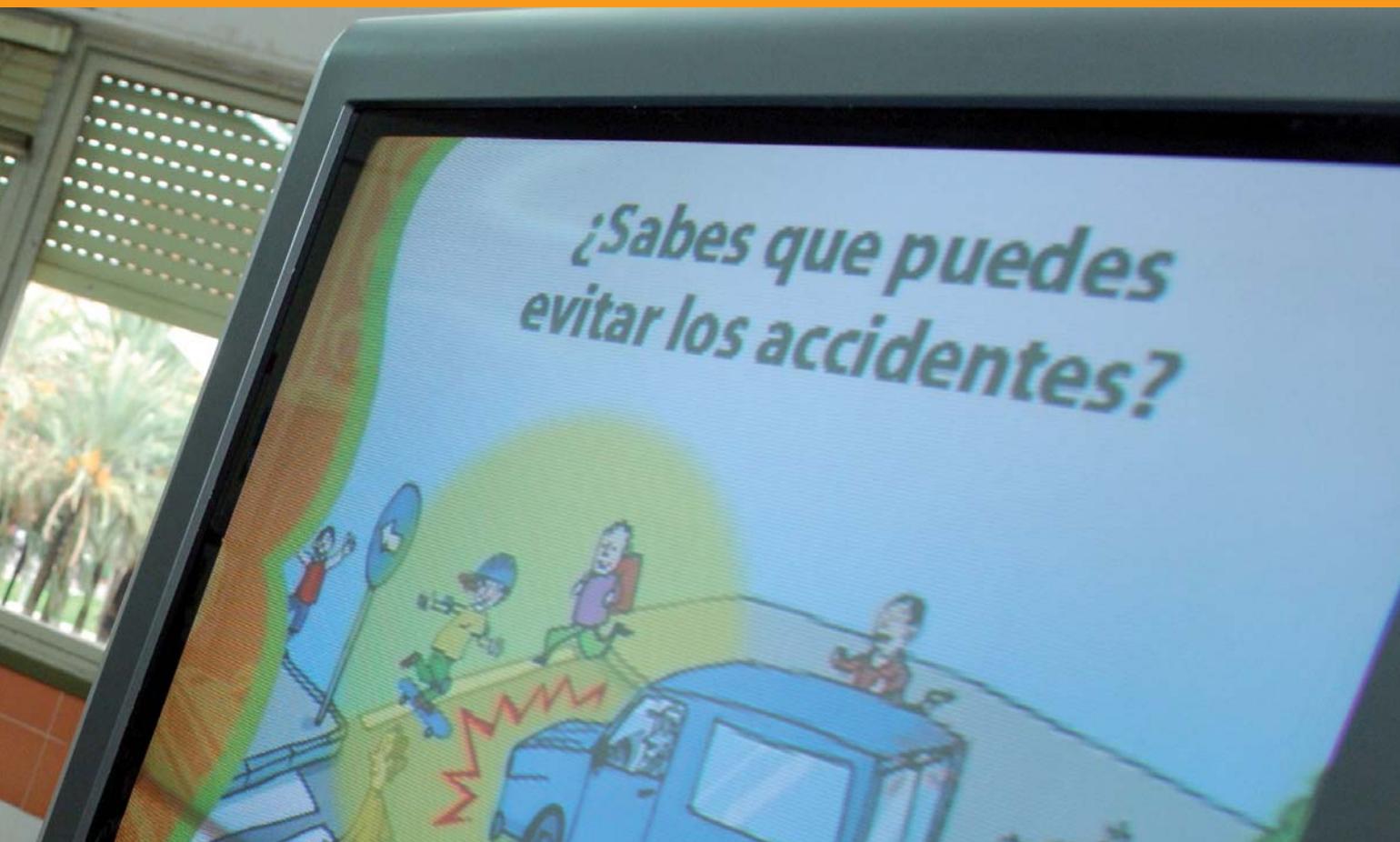
- Fomento de la investigación, entendida como una importante contribución a la sostenibilidad, en la medida que supone el paso previo necesario para actuar en la mejora del entorno
- Prevención y seguridad viaria
- Protección y rehabilitación del patrimonio histórico y artístico, y difusión de la riqueza sociocultural
- Difusión del conocimiento a través de encuentros y publicaciones

La fundación se ha consolidado como una respuesta de la Responsabilidad Social Corporativa de **abertis** y ha actuado como elemento integrador de las diferentes unidades de negocio del grupo. En este sentido, busca un proceso de internacionalización de sus actividades y de apertura de las temáticas que abarcan sus estudios, jornadas y publicaciones.

La **fundación abertis** tiene su sede en el castillo de Castellet (Barcelona), fortaleza situada en el Alt Penedès que sirve de espacio de diálogo y de escenario para las actividades que realiza la fundación y otras organizaciones. Desde su adquisición, la **fundación abertis** ha contribuido a su recuperación llevando a cabo sucesivas obras de reconstrucción.







LA SEGURIDAD VIARIA, UNO DE LOS PILARES DE LA FUNDACIÓN ABERTIS

Educación viaria en las escuelas	pág. 14
Estudios	18
Jornadas	22
Divulgación	26

EL PROGRAMA DE SEGURIDAD VIARIA, MÁXIMA EXPRESIÓN DE LA ACCIÓN SOCIAL DE ABERTIS

abertis, como corporación dedicada a la gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones, tiene en la seguridad viaria uno de los principales ejes de su acción social. Esta inquietud tiene una respuesta en el Programa de Seguridad Viaria que lleva a cabo desde 2005 la **fundación abertis**, un conjunto de iniciativas que a través de la educación, la investigación, las jornadas y la divulgación pretenden mejorar la seguridad de conductores y peatones, así como prevenir y reducir la siniestralidad, además de dar respuesta a esta preocupación social. Todo ello con el convencimiento de que, desde un mejor uso de las infraestructuras y las vías de transporte, se incrementa el valor que éstas ofrecen a la sociedad y, por lo tanto, el valor de la actividad de la compañía.

EDUCACIÓN VIARIA EN LAS ESCUELAS, UNA INICIATIVA DE ÉXITO

*El programa escolar de la **fundación abertis**, galardonado en la XVII edición de los Premios AEDME al Patrocinio y Mecenazgo Empresarial*

El Programa de Educación Viaria en las Escuelas es uno de los pilares que sustenta el Programa de Seguridad Viaria de la **fundación abertis**. En 2007 la iniciativa ha sido reconocida con un Premio de la Asociación Española para el Desarrollo del Mecenazgo Empresarial (AEDME) al Patrocinio y Mecenazgo Empresarial en la categoría de Educación. El galardón fue recogido por el presidente de la fundación, Miquel Roca i Junyent.

AL TÉRMINO DEL CURSO, 1.030 ESCUELAS Y 101.711 ALUMNOS DE ANDALUCÍA, CASTILLA-LEÓN, CATALUÑA, COMUNIDAD DE MADRID Y COMUNIDAD VALENCIANA SE HABRÁN BENEFICIADO DE ESTA INICIATIVA

El Programa de Educación Viaria en las Escuelas es un proyecto dirigido a los alumnos de educación primaria de entre 8 y 12 años —hoy peatones y, en un futuro, conductores—, que pretende inculcarles hábitos y conductas responsables en lo relativo a la movilidad y la seguridad viaria. Así, se hace especial hincapié en aspectos como el uso del cinturón de seguridad y del casco (también al ir en bicicleta); los sistemas de sujeción infantil; o el peligro de distracción cuando se conduce mientras se usa el teléfono móvil, entre otros.

El curso 2007-2008 es el tercero en el que se lleva a cabo el Programa. Se prevé que, al término de este curso, 1.030 escuelas y 101.711 alumnos de Andalucía, Castilla-León, Cataluña, Comunidad de Madrid y Comunidad Valenciana se habrán beneficiado de esta iniciativa. Actualmente, la **fundación abertis** está estudiando ampliar el programa al resto de comunidades autónomas.

APRENDER CON LA FAMILIA

El Programa consta de dos fases diferenciadas. En la primera, un monitor especializado de la **fundación abertis** imparte una sesión presencial a los alumnos. Posteriormente, tanto los niños como los profesores reciben material didáctico para profundizar en los temas impartidos, bien en la escuela o en casa.

Una de las particularidades del Programa, que se refleja en el lema que le da nombre —*Conduce a tu familia*—, es que potencia el trabajo conjunto del alumno con su entorno más inmediato. Para ello, la **fundación abertis** entrega a todos los niños una *Guía de Educación Viaria para la Familia*, un documento con información y otras propuestas que permite trabajar los temas de seguridad



viaria en familia, de forma que el niño no sólo aprende, sino que sensibiliza a su entorno.

Por su parte, el profesor recibe una guía, fichas didácticas, un test de evaluación y tarjetas de Conductor Familiar para la Seguridad Viaria, para entregar a los alumnos que superen la prueba.

Además de todo este material, tanto los profesores como los alumnos y sus familias pueden acceder al portal web, una herramienta práctica para los profesores, donde pueden descargarse todo el material didáctico; y una fuente interactiva de conocimiento y entretenimiento para los niños y sus familias, donde pueden consultar consejos sobre seguridad viaria y aprender juntos jugando.

LAS ENCUESTAS REALIZADAS AL FINAL DE LOS DOS PRIMEROS CURSOS REVELAN UN ALTÍSIMO GRADO DE SATISFACCIÓN DE LOS CENTROS QUE HAN PARTICIPADO EN EL PROYECTO

UN PROGRAMA EFECTIVO

La iniciativa, que cuenta con el apoyo de las principales instituciones y expertos en materia de seguridad viaria como el Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, la Dirección General de Tráfico y la Comisión Europea, ha tenido muy buena acogida.

Las encuestas realizadas al final de los dos primeros cursos revelan un altísimo grado de satisfacción de los centros que han participado en el proyecto. El 98% de las escuelas ha respondido que la intervención de los monitores había colmado sus expectativas. Después de esta intervención, un 99% de los centros dijeron que tratarían temas de educación viaria en las aulas y un 98% afirmaron que utilizarían los materiales pedagógicos propuestos por la fundación.





UN GRAN OBJETIVO DEL PROGRAMA ES QUE LOS NIÑOS SENSIBILICEN A SU ENTORNO MÁS INMEDIATO Y FOMENTEN LAS MEJORES PRÁCTICAS EN SUS FAMILIAS, CONVIRTIÉNDOSE EN 'CONDUCTORES FAMILIARES PARA LA SEGURIDAD VIARIA'

Además, en 2007 se ha realizado un estudio piloto, en coordinación con la Universidad de Valencia, para valorar la eficacia del proceso de interacción familia-niños en los procesos de aprendizaje. Los resultados preliminares obtenidos a partir del muestreo realizado entre los alumnos permiten apuntar la presencia de diferencias significativas en cuanto al grado de conocimiento obtenido y constatar la validez de este tipo de planteamientos.

COMUNIDADES	CURSO 2005-2006		CURSO 2006-2007		CURSO 2007-2008	
	ESCUELAS	ALUMNOS	ESCUELAS	ALUMNOS	ESCUELAS (*)	ALUMNOS (*)
Andalucía			55	6.847	49	4.941
Castilla-León			11	1.117	12	1.255
Cataluña	119	10.475	97	9.140	133	9.880
Com. de Madrid	86	10.312	76	9.257	94	8.819
Com. Valenciana	92	10.018	92	9.024	114	10.626
Totales	297	30.805	331	35.385	402	35.521

(*) Los datos del curso 2007-2008 son estimativos



EL PROGRAMA, EN UN CENTRO SANITARIO INFANTIL DE REFERENCIA

Durante los meses de noviembre y diciembre de 2007 y enero de 2008, la fundación abertis trasladó el Programa de Educación Vial en las Escuelas al Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona (HSJD). La iniciativa forma parte de la campaña impulsada por este centro hospitalario para evitar los accidentes infantiles en el hogar, fuera de casa y con los vehículos. Para sensibilizar a los pacientes, el hospital habilitó una gran carpa cerca de la puerta principal—por donde pasan diariamente unas mil familias— con contenidos pedagógicos y consejos para los niños y sus padres y preparada para realizar talleres interactivos. En este espacio, un monitor de la fundación abertis impartió sesiones pedagógicas durante dos días a la semana y distribuyó los diferentes materiales educativos que integran el Programa de Educación Vial en las Escuelas con la

intención de contribuir a la prevención de los accidentes infantiles en los vehículos.

ALREDEDOR DEL 66% DE LOS MENORES ACCIDENTADOS EN VIAJES EN COCHE NO UTILIZAN NINGUNA MEDIDA DE PROTECCIÓN ADECUADA

Según datos facilitados por el Hospital Sant Joan de Déu, alrededor del 66% de los menores accidentados en los viajes en coche no utiliza ninguna medida de protección adecuada. Estas alarmantes cifras evidencian la necesidad de trabajar en campañas de educación vial que incidan en la importancia de utilizar las medidas preventivas disponibles.

LA INVESTIGACIÓN, AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD VIARIA

Otra línea del Programa de Seguridad Vial es la promoción de investigaciones sobre temáticas relacionadas. Durante 2007, se han llevado a cabo dos estudios en este ámbito. Con el primero de ellos se ha querido comprobar la eficacia del Programa de Educación Vial en las Escuelas, así como buscar recomendaciones para potenciar su efectividad. El otro informe, denominado P-Tiempo 2, es la segunda fase de una ambiciosa iniciativa de la **fundación abertis** para medir el tiempo de viaje en las autopistas catalanas y así poder analizar las congestiones que se producen con el fin último de mejorar el uso de la red viaria.

ESTUDIO

Valoración del programa de educación viaria 'Conduce a tu familia'

DIRECCIÓN

Francisco Toledo Castillo

Instituto de Tráfico y Seguridad Vial. Universidad de Valencia

EL PROGRAMA 'CONDUCE A TU FAMILIA' AUMENTA LOS CONOCIMIENTOS EN SEGURIDAD VIARIA DE LOS ALUMNOS

*La metodología de interacción familia-niños que la **fundación abertis** emplea en el Programa de Educación Vial potencia el aprendizaje*

El Programa de Educación Vial de la **fundación abertis** incide en el conocimiento de los alumnos sobre la seguridad viaria. Además, la metodología empleada de interacción entre el niño y sus padres potencia el aprendizaje. Son las principales conclusiones de un estudio que ha llevado a cabo el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia con el que la **fundación abertis** ha querido evaluar uno de los proyectos más emblemáticos de la entidad.

EL ESTUDIO SEÑALA LA IMPORTANCIA QUE TIENE EL COMPORTAMIENTO DE LAS PERSONAS MÁS PRÓXIMAS AL NIÑO COMO MODELO DE APRENDIZAJE

El estudio planteó a una muestra escogida de alumnos una serie de cuestiones relacionadas con el contenido del programa. El porcentaje de niños que eligió la

opción correcta oscila entre un 85% y un 97% lo que demuestra que, tras participar en las sesiones de educación, ha habido un aprendizaje.

El informe hace especial hincapié en la metodología de interacción niños-padres. A tenor de los datos, esta forma de aprender es muy positiva. Así, a la mayoría de niños (97,7%) les gustó que les dieran material para ver en casa con la familia. Una gran parte de los escolares (91,1%) desearía que en otras materias les dieran material para ver en casa con su familia; y un 89,6% cree que trabajar las cosas de clase con la familia fomenta el aprendizaje. El estudio también contempla la valoración de las familias. Al 96,4% les gustó que dieran material a sus hijos para ver en casa.

El informe también corrobora la utilidad de la sesión inicial presencial. De los niños que asistieron a la



charla con el monitor de la **fundación abertis**, el 88,6% contaron al llegar a casa las actividades realizadas; el 72,2% miraron la Guía con algún miembro de su familia; y el 52% había realizado las actividades propuestas en el momento de realizar la encuesta. Asimismo, sus conocimientos se demostraron superiores que los de los niños que no asistieron a la sesión presencial.

ALGUNAS RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS

El informe concluye con una serie de recomendaciones y sugerencias en torno al Programa, como potenciar más la interacción familia-niños en el diseño

de la guía o incluir algún juego sobre preguntas de educación viaria en el material que los niños se llevan a casa. Los autores del estudio también recomiendan hacer más hincapié en la parte presencial del programa, en la temática de percepción del riesgo asociada al incumplimiento de la norma en situaciones cotidianas. Asimismo, aconsejan incluir en la Guía de Familia alguna referencia sobre la importancia que tiene el comportamiento de las personas más próximas al niño como modelo de aprendizaje.

DATOS DESTACADOS

- Entre un 85 y un 97% de los niños responde correctamente a cuestiones sobre los temas impartidos durante el Programa de Educación Viaria.
- Al 96,4% de las familias les gustó que dieran material a sus hijos para ver en casa.
- A un 97,7% de los niños que participaron en el Programa de Educación Viaria en la Escuelas les gustó que les dieran material para ver en casa con la familia.

ESTUDIO

Prueba piloto en área controlada: el '8 catalán' (P-Tiempo 2) Segunda fase del estudio 'Bases de un sistema de medida y previsión del tiempo de viaje por carretera en Cataluña (P-Tiempo)'

DIRECCIÓN

Centre d'Innovació del Transport (Cenit)
Universitat Politècnica de Catalunya

UN PASO MÁS HACIA EL CONOCIMIENTO DEL TIEMPO DE VIAJE EN LAS AUTOPISTAS

La fundación abertis emprende la segunda fase de este ambicioso estudio en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya

Durante 2007 el Centro de Innovación del Transporte (Cenit) de la Universitat Politècnica de Catalunya ha llevado a cabo una parte de la segunda fase del estudio *Bases de un sistema de medida y previsión del tiempo de viaje por carretera en Cataluña (P-Tiempo)*, un ambicioso proyecto impulsado por la **fundación abertis** cuyo objetivo es definir el tiempo de viaje en las autopistas catalanas, un indicador clave para analizar el funcionamiento de la red viaria y optimizar en tiempo real tanto el nivel de servicio de las vías como la información a los usuarios.

Partiendo de las bases alcanzadas en la primera parte del estudio, esta segunda fase se centra en realizar una prueba piloto en una área controlada: la AP-7 en el tramo entre el peaje de la Roca y la frontera francesa y parte de la red de **acesa** y **aucat** que conforman el denominado *8 catalán*, uno de los ejes vertebradores de la movilidad en Cataluña y del acceso a Barcelona, con grandes flujos de tráfico.

En la primera fase del informe P-Tiempo, se desarrolló un algoritmo a nivel horario que permite obtener el tiempo de viaje a partir de los datos reales obtenidos por el paso de los vehículos a través de los sistemas

de acceso a las vías. Este algoritmo se aplicó a los datos de dos días de 2005 en la AP-7 entre la barrera de la Roca y la frontera francesa, un día con congestión y otro sin. Partiendo de estos resultados, los objetivos de esta segunda fase del estudio son definir patrones de tiempo de viaje en el tramo de la AP-7 mencionado; definir un algoritmo de medida en tiempo real y de previsión del tiempo de viaje; y su adaptación a los tramos de peaje abierto en el área del *8 catalán* que está bajo la concesión de **acesa** y **aucat**.

EL OBJETIVO ES ESTIMAR EL TIEMPO DE VIAJE EN LAS AUTOPISTAS CATALANAS, UN INDICADOR CLAVE PARA ANALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED VIARIA Y OPTIMIZAR EN TIEMPO REAL TANTO EL NIVEL DE SERVICIO DE LAS VÍAS COMO LA INFORMACIÓN A LOS USUARIOS

A finales de 2007, el equipo de investigadores ha conseguido modelizar el tiempo de viaje troncal y de salida a partir del algoritmo definido en la primera fase del estudio. Asimismo, ha adaptado este algoritmo a intervalos temporales de 15 minutos con la intención de implantarlo en tiempo real.

También se han filtrado los datos para que proporcionen un algoritmo robusto y fiable en situaciones de congestión. Todo ello ha sido adaptado a la configuración física real de la AP-7.

En lo que respecta al objetivo de definir patrones en intensidad de tráfico, se ha procedido a una caracterización geográfica, tendencial, estacional,

diaria y horaria de las intensidades en la AP-7, lo que ha permitido definir patrones en intensidad como primera aproximación a la previsión a largo plazo.



COMPARTIENDO EL CONOCIMIENTO

Enmarcado dentro de las jornadas técnicas del Programa de Seguridad Viaría, en 2007 se celebró la séptima edición del Simposio Internacional de Antropología Viaría. Esta disciplina estudia la movilidad prestando especial atención en el factor humano como determinante para la seguridad en la conducción.

JORNADA

**VII Simposio Internacional de Antropología Viaría.
'Seguridad y civismo: el gran reto del espacio viario'**

DIRECCIÓN

Josep Olives
Universitat Internacional de Catalunya

FECHA

9 de noviembre de 2007

LUGAR

Palau de la Música Catalana (Barcelona)

HACIA UNA CONSTRUCCIÓN CONJUNTA DEL CIVISMO VIARIO

Los expertos solicitan más colaboración entre la Administración y la sociedad civil para crear un espacio viario de convivencia cívica

España es el tercer país de la Unión Europea –sólo por detrás de Portugal y Grecia– con el mayor índice de siniestralidad. Un factor que no se corresponde con el grado de desarrollo socioeconómico del Estado español. Ahondar en las causas de esta grave problemática a la que se enfrenta la sociedad e incidir en posibles vías de actuación para salir de esta oscura estadística fue el objetivo del VII Simposio Internacional de Antropología Viaría, que la **fundación abertis**, organizó en el Palau de la Música Catalana de Barcelona. En esta séptima edición, fiel a la filosofía de estos encuentros, el Simposio reunió a reputados expertos cuyas reflexiones constituyen una valiosa aportación al debate sobre seguridad viaria.

Bajo el título *Seguridad y civismo: el gran reto del espacio viario*, Jordi Jané, presidente de la Comisión de Seguridad

Viaría del Congreso de los Diputados; Salvador Giner, presidente del Institut d'Estudis Catalans; Josep Pérez Moya, director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya; Josep Olives, director del simposio y presidente de la Societat Catalana d'Antropologia Viària; y Josep Lluís Giménez Sevilla, director general de las concesionarias de autopistas **acesa** y **aucat**, abordaron el tema de la alta siniestralidad en las carreteras españolas y apuntaron posibles vías de solución. Sus intervenciones pusieron de manifiesto la necesidad de una educación viaria que fomente la consciencia del riesgo en la carretera, así como de la promoción de nuevas iniciativas orientadas al fomento de una cultura viaria basada en la responsabilidad y el civismo mediante, entre otros, elementos disuasivos como el carné por puntos.



UN PACTO DE ESTADO PARA LA SEGURIDAD VIARIA

Jordi Jané hizo un llamamiento al consenso político para la creación de un pacto de Estado para la seguridad viaria, que debería contar con la participación de todas las fuerzas políticas y con el apoyo de las Administraciones Públicas. El diputado lamentó "el hecho de que nos hayamos acostumbrado a las cifras de siniestralidad, como si los accidentes fueran algo inevitable, cuando la mayoría de ellos sí se podrían evitar con una actitud diferente por parte del conductor".

ES NECESARIA UNA EDUCACIÓN VIARIA QUE FOMENTE LA CONSCIENCIA DEL RIESGO EN LA CARRETERA

Salvador Giner planteó la necesidad de una mayor regulación legislativa, así como de autoimponerse límites sociales para hacer un uso más cívico del automóvil. Para Giner, "si no creamos las condiciones objetivas de la civilidad, no habrá civilidad".

Josep Pérez Moya habló sobre la velocidad, "un factor concurrente que agrava un accidente". "A menos velocidad, menos accidentes y menos gravedad de los mismos", aseguró. Josep Lluís Giménez Sevilla, por su parte, manifestó que las concesionarias de autopistas trabajan para contribuir al objetivo de "cero accidentes".

ES URGENTE UNA MAYOR IMPLICACIÓN DE TODA LA SOCIEDAD EN EL PROCEDER CÍVICO EN EL ESPACIO VIARIO

Otras ideas surgidas durante el encuentro apelan a una mayor implicación de los medios de comunicación, que deberían tratar la accidentalidad de manera más cualitativa. También se habló de la experiencia portuguesa en el nuevo régimen de sanciones inmediatas, un modelo a tener en cuenta. De la mayoría de las intervenciones se desprende la urgencia de una mayor implicación de toda la sociedad en el proceder cívico en el espacio viario.

CONCLUSIONES

- Deben establecerse los límites sociales del crecimiento.
- Es necesario establecer un buen control social a través de las autoridades, regulando legislativamente el uso de los vehículos, inhibiendo la circulación o la movilidad allí donde sea necesario, mejorando la sanción y ampliando la aplicación de elementos disuasivos físicos.
- El carné por puntos es una buena medida que hay que mejorar.
- Ni la enseñanza pública ni las campañas fomentando la buena conducta son suficientes.
- Hay que valorar la importancia de los trabajos en beneficio de la comunidad como alternativa a las penas de cárcel.
- La experiencia portuguesa en el nuevo régimen de sanciones inmediatas es un modelo a tener en cuenta.
- Es necesaria la implicación de los medios de comunicación y la mejora del mensaje, presentando la accidentalidad de forma más cualitativa y no tanto en cifras.
- Es importante la mejora de las infraestructuras y el tráfico desde la responsabilidad pública.
- Los ingresos por multas de tráfico se podrían dedicar a la mejora de la seguridad viaria.
- Es urgente una mayor implicación de todos en el proceder cívico en el espacio viario, la disminución de los accidentes y la mejora de las condiciones y los elementos del tráfico en calles y carreteras.
- Se deberá comprometer a todas las fuerzas políticas con un pacto de Estado para la seguridad viaria.
- Es necesario interrogarse a fondo sobre el mantenimiento de una accidentalidad tan elevada en nuestro país dentro del contexto de la Unión Europea. Son necesarias la investigación y la aplicación de medidas pertinentes.



LAS FRASES



Jordi Jané, *presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados*: "La mayoría de accidentes se podrían evitar con una actitud diferente por parte del conductor".



Josep Olives, *presidente de la Societat Catalana d'Antropologia Viària*: "No estamos a la altura de la tecnología que nos toca manejar. La distracción es la primera causa de los accidentes".



Salvador Giner, *presidente del Institut d'Estudis Catalans*: "Si queremos que sobreviva la sociedad cívica, hay que poner un límite al crecimiento exponencial de los medios de transporte".



Josep Lluís Giménez Sevilla, *director general de acesa i aucat*: "Es necesario continuar el esfuerzo de todos los agentes sociales para alcanzar el objetivo de los cero accidentes".



Josep Pérez Moya, *director del Servei Català de Trànsit*: "No siempre nuestra actitud en la conducción tiene interiorizado el riesgo".



Sagrario Huelin, *gerente de la fundación abertis*: "Queremos sumar esfuerzos a la tarea que acesa, aucat, aumar, iberpistas y sanef llevan a cabo para conseguir una movilidad más segura".

INFORMAR Y FORMAR PARA UNA MAYOR SENSIBILIZACIÓN

Para la **fundación abertis**, la divulgación es un paso fundamental a la hora de concienciar a la sociedad de la importancia de la seguridad viaria. Por ello, lleva a cabo acciones como la edición de publicaciones, audiovisuales y otras actividades cuya finalidad es difundir el mensaje que subyace bajo el Programa de Seguridad Viaria: la necesidad de mejorar la seguridad de peatones y conductores y prevenir y reducir la siniestralidad.

LEY, TRANSGRESIÓN Y SANCIÓN

La publicación recoge las ponencias del VI Simposio Internacional de Antropología Viaria

Con la voluntad de que la riqueza de las reflexiones surgidas en el marco de los Simposios que **fundación abertis** viene realizando desde el año 2001 no se diluyan en el tiempo, todas las ponencias quedan recogidas en un volumen que la entidad edita a posteriori. La **fundación abertis** ha publicado en 2007 el libro *Ley, transgresión y sanción*, que recopila, entre otros contenidos, las ponencias pronunciadas en el VI Simposio Internacional de Antropología Viaria celebrado en 2006 en el Palau de la Música Catalana en Barcelona. El lector puede así conocer algunas de las conclusiones alcanzadas en el encuentro, como la necesidad de establecer sanciones para reducir el número de infracciones y accidentes, y de incidir en la educación viaria. El libro, que se puede solicitar gratuitamente a través de la web www.fundacionabertis.org, está disponible en catalán y castellano.

LA MOVILIDAD LLEGA A LOS JÓVENES EN FORMATO AUDIOVISUAL

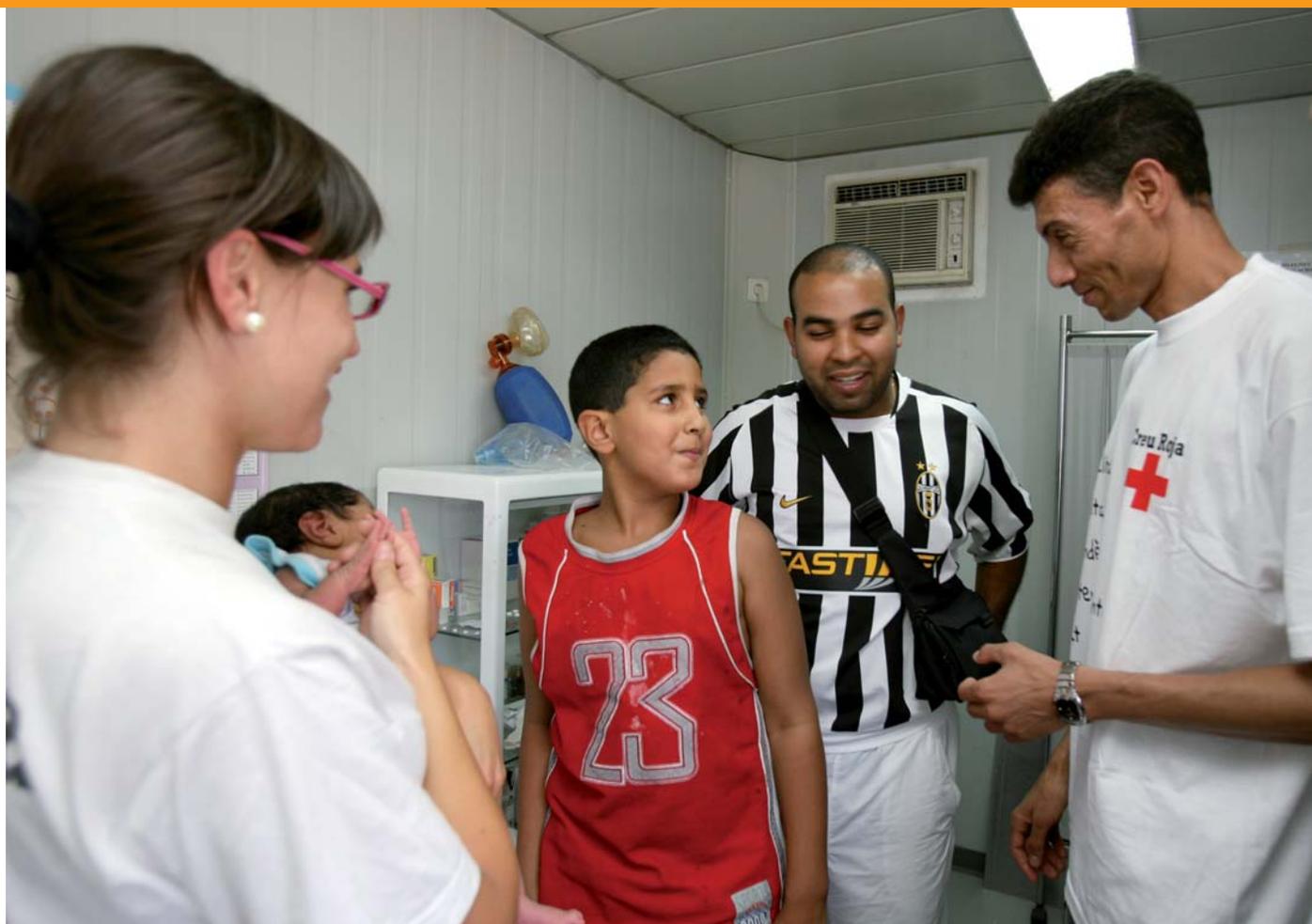
*La **fundación abertis** promueve la producción de un programa de televisión sobre movilidad dirigido al público juvenil*

Con el objeto de concienciar al público juvenil de la importancia de realizar los trayectos de la vida cotidiana de manera cívica y compatible con el medio ambiente, la **fundación abertis** ha promovido en 2007 la producción de un programa de televisión sobre movilidad que se emitirá en 2008.

Se ha creado una serie de 52 capítulos, de una duración de cinco minutos cada uno, con el objetivo de mostrar a través de la pantalla cómo los medios de transporte y las infraestructuras están al servicio de las personas, contribuyendo al desarrollo en todos los ámbitos.

EL PROGRAMA MUESTRA CÓMO LOS MEDIOS DE TRANSPORTE Y LAS INFRAESTRUCTURAS ESTÁN AL SERVICIO DE LAS PERSONAS CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO EN TODOS LOS ÁMBITOS

Con un formato dinámico y entretenido, cada capítulo muestra un tema sobre movilidad y aporta, además de conocimiento, consejos que los jóvenes espectadores pueden llevar a la práctica. Así, cada programa consta de cinco partes. Durante la primera



se explican las características de un medio de transporte determinado; a continuación aparece una ficha gráfica con datos sobre una persona relacionada con la movilidad dentro del mismo ámbito; una tercera sección trata de las infraestructuras que facilitan la movilidad. El capítulo finaliza con una cápsula en la que brevemente se analiza una señal de tráfico o una norma de circulación; y con un consejo sobre seguridad viaria.

DISPOSITIVO ESPECIAL DE INFORMACIÓN PARA LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO

*El dispositivo organizado por **acesa** y **umar**, pertenecientes al grupo **abertis**, favorece la fluidez del tráfico*

Por séptimo año consecutivo, las concesionarias **acesa** y **umar** han colaborado con las Administraciones del Estado para facilitar la circulación de vehículos durante la denominada Operación Paso del Estrecho, que se llevó a cabo entre el 15 de junio y el 15 de septiembre. Según datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio de Interior, más de 550.000 vehículos (unos 2,5 millones de personas) se desplazaron desde la frontera francesa hacia los puertos de Alicante, Almería, Málaga y Algeciras. La Dirección General de Tráfico (DGT) estima que más



de la mitad de estos vehículos circularon por el corredor del Mediterráneo, la autopista AP-7, cuyo tramo desde La Jonquera y hasta Alicante gestionan **aumar** y **acesa**. Con el fin de mejorar la seguridad de los usuarios así como la fluidez viaria en esta autopista, ambas compañías pusieron en marcha un dispositivo para reforzar todos sus sistemas de información.

El programa de actuación se concretó en la colocación de paneles informativos en árabe y en la entrega a los viajeros de mapas en francés y árabe, con datos sobre la localización de personal médico, gasolineras, teléfonos de auxilio, áreas de servicio y teléfonos de información de **acesa**, **aumar** y la DGT. La **fundación abertis**, por su parte, editó 100.000 folletos con consejos de seguridad viaria e información de interés para el colectivo magrebí que cada año regresa a su país en vacaciones.

Además, las áreas de servicio de l'Empordà (Girona), la Selva (Girona) y el Penedès (Tarragona) contaron con un intérprete y un punto de información de Cruz Roja, que puso a disposición de los viajeros dos facultativos, dos socorristas y un vehículo de asistencia médica.

- 25.000 mapas en francés y árabe.
- Disponibilidad de intérpretes.
- Instalación de una ludoteca en el área de servicio de Sagunto.
- Más de 100.000 folletos con información de servicios y consejos.
- Puntos de información de Cruz Roja con dos médicos y dos socorristas en tres áreas de servicio.

LA APNEA DEL SUEÑO, UN RIESGO PARA LOS CONDUCTORES

La **fundación abertis** colabora con la *Fundación Respira* en la divulgación de los peligros que comporta este trastorno respiratorio.

SE REPARTIERON MÁS DE UN MILLÓN DE FOLLETOS CON INFORMACIÓN SOBRE LA APNEA, CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL Y UNA ENCUESTA DE AUTODIAGNÓSTICO DEL TRASTORNO PARA EL CIUDADANO

La apnea del sueño es un trastorno respiratorio del sueño que afecta entre 5 y 7 millones de españoles —a más de dos millones de ellas de manera grave—, pero de los cuáles no llega al 10% los que están correctamente diagnosticados y tratados. Los conductores que padecen apnea del sueño tienen un riesgo seis veces mayor de tener un accidente de tráfico, riesgo que llega a ser 11 veces mayor si se consume alcohol.

La **fundación abertis** mantiene una colaboración con la *Fundación Respira* con el objetivo de contribuir a la máxima divulgación de los peligros que comporta esta enfermedad y de sus consecuencias para los conductores.

Más de un millón de folletos

En 2007 se llevó a cabo una campaña informativa durante el puente del 1 de mayo coincidiendo con la Semana Europea de Seguridad Vial. Se repartieron más de un millón de folletos con información sobre la apnea, consejos

de seguridad vial y una encuesta de autodiagnóstico del trastorno para el ciudadano, a todas las autoescuelas, centrales de ITV y estaciones de servicio de España, a las revistas del sector de conductores profesionales y socios del club del automovilista, entre otros. Ayudó a la difusión la web corporativa, puesta en marcha en 2006 coincidiendo con el año de la apnea del sueño declarado por la Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica (SEPAR). En total, la campaña impactó en al menos tres millones de personas.

Según la Dirección General de Tráfico (DGT), el 20% de los accidentes de tráfico están relacionados con la somnolencia, que se erige, junto con la velocidad y el alcohol, en uno de los grandes factores de riesgo de accidente. De hecho, se conoce que el 4% de los conductores sufren somnolencia habitual al conducir y que son 700.000 conductores los que en España conducen con somnolencia crónica, presentando 13 veces más riesgo de accidentes que la población general.

APUESTA POR LA FORMACIÓN INTERNACIONAL

20 alumnos participan en un curso sobre auditorías de seguridad viaria en Argentina

Como parte de su voluntad de expandir su actividad fuera de las fronteras españolas, **fundación abertis** ha llevado a cabo en Buenos Aires (Argentina) su primer curso de formación de auditores de seguridad viaria. Del 8 al 19 de octubre de 2007, los asistentes al curso pudieron adquirir conocimientos técnicos teóricos y prácticos suficientes para la aplicación de auditorías en proyectos de carreteras nuevas y en vías en servicio, adquiriendo una base para la formación. En la organización del curso participaron la Universidad de Buenos Aires y la Asociación Española de la Carretera. Han sido 20 los alumnos que han disfrutado de esta formación, en la que han participado empresas e instituciones significativas de Argentina y otros países de Latinoamérica como Autopistas del Sol, **autopistas del oeste**, Coviandes (éstas tres del grupo abertis), Autopistas Urbanas, AEC, CEAMSE y CSEVI Argentina.

POSTGRADO SOBRE GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD

Continúa la colaboración con la Fundación UPC y el IDEC

Fruto de su compromiso de implicación en la comunidad y en el tejido social en el que opera, la **fundación abertis** colabora, un año más, con el Postgrado sobre Gestión y Planificación de la Movilidad que impulsan conjuntamente la Fundación UPC (Universidad Politècnica de Catalunya) y el IDEC (Instituto de Educación Continua de la Universitat Pompeu Fabra), con el apoyo del RACC.

La **fundación abertis** contribuye con la concesión de una serie de becas totales y parciales a algunos alumnos del postgrado, prestando especial atención a los alumnos en situación de desempleo o aquellos que se desplazan desde fuera de Barcelona. Además, diferentes profesionales de la corporación **abertis** participan activamente en el desarrollo del programa, concretamente con la realización de ponencias, explicación de casos prácticos y visitas.

El Postgrado sobre Gestión de la Movilidad recibió en 2007 el Premio Pacto para la Movilidad que otorga el Ayuntamiento de Barcelona y otras entidades dedicadas a la movilidad.



FUNDACIÓN ABERTIS Y LA ASOCIACIÓN P(A)T, UNA ESTRECHA COLABORACIÓN

Ambas entidades colaboran desde hace seis años en la prevención de los accidentes de tráfico

La **fundación abertis** mantiene una estrecha colaboración desde el año 2000 con la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico (P(A)T), que vela por la protección y defensa de la seguridad viaria.

En el marco de este compartido objetivo, ambas entidades trabajan de la mano para combatir la siniestralidad a través de la promoción y de la participación en estudios, cursos, programas de formación y otras actividades.

1.- Necesidad de ...

Evolución de la inversión en ...





FOMENTO DE LA INVESTIGACIÓN

Impulso de estudios de investigación	pág. 34
Cátedras abertis , una alianza con el conocimiento	46
Apoyo a la investigación científica	54
Un <i>partner</i> para la formación	56

LA INVESTIGACIÓN, PASO PREVIO NECESARIO PARA ACTUAR EN LA MEJORA DEL ENTORNO

La **fundación abertis** se interesa por el fomento de la investigación que se materializa en diversos ámbitos de actuación. Así, apoya varios estudios de investigación en áreas relacionadas con las infraestructuras, el medio ambiente o la cohesión social y cultural, impulsa cátedras para fortalecer sus vínculos con el mundo académico y así contribuir al progreso social, y realiza múltiples acciones de partenariado dentro del ámbito formativo.

IMPULSO DE ESTUDIOS DE INVESTIGACIÓN

A través de los estudios de investigación, la **fundación abertis** quiere contribuir a la creación de conocimiento en las áreas relacionadas con las infraestructuras, el medio ambiente o la cohesión social y cultural.

EL GRAN POTENCIAL DE LOS AEROPUERTOS REGIONALES EN ESPAÑA

*El estudio, impulsado por la **fundación abertis** y llevado a cabo por tres universidades españolas, propone siete posibles ejes de expansión del sector*

TÍTULO

La eclosión de los aeropuertos regionales en España

DIRECCIÓN

Jordi Martí-Henneberg (*Universitat de Lleida*), Francisco J. Tapiador (*Universidad de Castilla La Mancha*) y Ángel Pueyo Campos (*Universidad de Zaragoza*).

OBJETIVO

La investigación de fórmulas para la expansión de los aeropuertos regionales en España, actualmente secundarios pero con un gran potencial de crecimiento

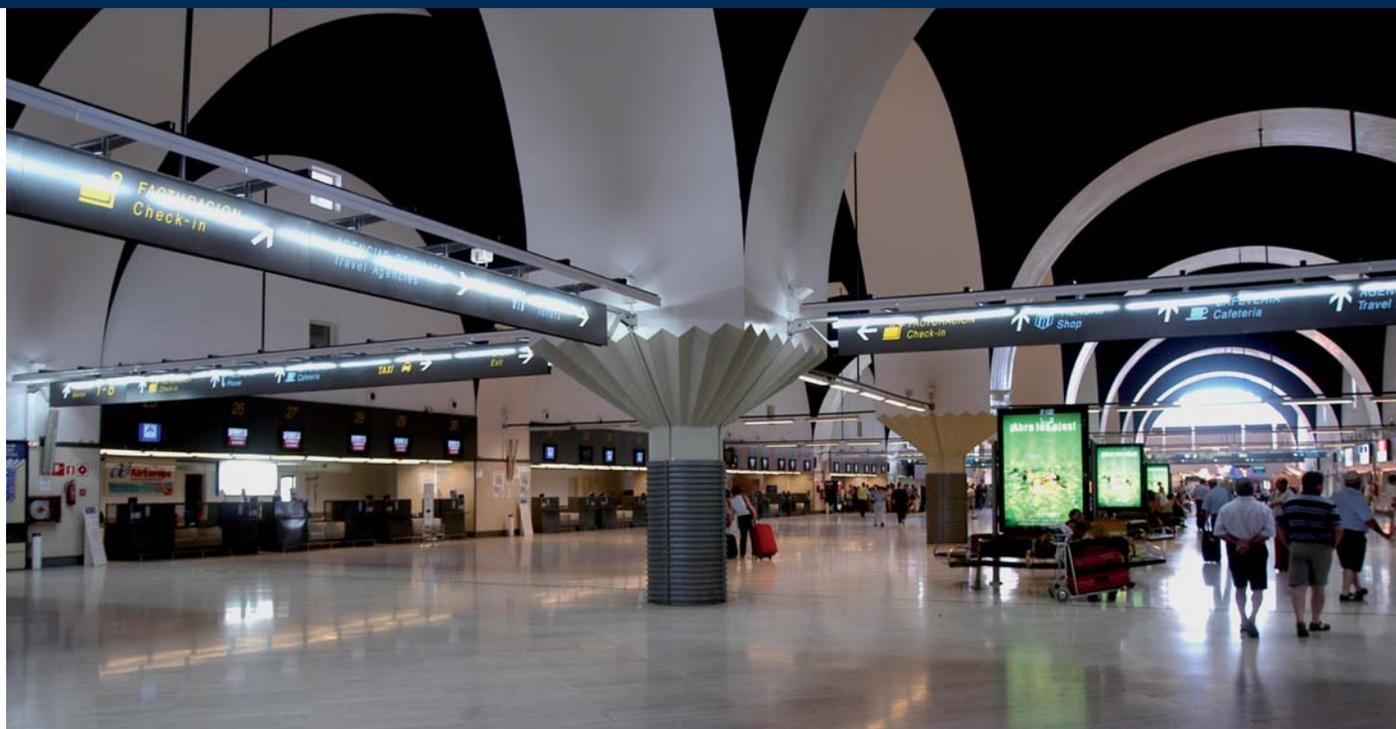
La eclosión de los aeropuertos secundarios en Europa ha tenido notables repercusiones positivas. Ha contribuido a la mejora del funcionamiento de la industria de la aviación; ha generalizado el acceso a la aviación comercial para un gran número de personas; y ha supuesto la aportación de capacidad adicional en áreas donde los aeropuertos principales suelen estar congestionados. Además, ha constituido un elemento clave de desarrollo. No obstante, aún no han liberado todo su potencial.

Este estudio, impulsado por la **fundación abertis** y en el que han participado la Universitat de Lleida, la Universidad de Castilla La Mancha y la Universidad de Zaragoza, propone siete posibles ejes de actuación para que los aeropuertos regionales en España puedan

desplegar todo su potencial de una manera viable, ofreciendo un servicio social y reforzando la cohesión territorial. Y es que, tal y como señalan los autores del estudio, "más allá de su función de transporte, los aeropuertos son elementos fundamentales de la planificación territorial".

EL POTENCIAL DE LOS AEROPUERTOS REGIONALES PENINSULARES

El informe propone estas posibles vías de expansión tras un análisis cuantitativo de la eficacia actual de los aeropuertos regionales peninsulares, así como de su valor social. Así, por ejemplo, respecto al aeropuerto de Valencia se aprecia como, de aprovechar sus



recursos, podría llegar a doblar el número de pasajeros. Analizando sus carencias, se observa que no aprovecha todo su potencial de población, aunque sí saca partido de los potenciales económico y turístico. Otro ejemplo es el de Albacete, aeropuerto que aprovecha sus limitados recursos pero al que le falta escala. En el lado opuesto se encuentra el aeropuerto de San Javier-Murcia, dado que cuenta con una eficacia de escala, pero sólo aprovecha su atracción turística y su capacidad intermodal. El estudio menciona también el caso del aeropuerto de Reus, con demasiada orientación a satisfacer la demanda exterior. Para los autores del estudio, aeropuertos como el de Badajoz, Salamanca, Albacete y León no

presentan demasiadas expectativas de mejora mientras que otros como el de Vitoria, Logroño y Córdoba podrían aumentar su número de pasajeros. Los valores agrupados indican que, de aprovechar todo su potencial, de un tráfico actual de 128.731.401 pasajeros podría pasarse a más de 200 millones, lo que supone un incremento de más de 70 millones de pasajeros, equivalente a una cifra un 55,5% superior.

DE APROVECHAR TODO SU POTENCIAL, LOS AEROPUERTOS REGIONALES PODRÍAN PASAR DE TENER UN TRÁFICO ACTUAL DE 129 MILLONES DE PASAJEROS A MÁS DE 200 MILLONES

SIETE PROPUESTAS PARA LA EXPANSIÓN DE LOS AEROPUERTOS REGIONALES

- 1 Identificar las vocaciones económicas, sociales y territoriales de las regiones implicadas.
- 2 Crear servicios adicionales aprovechando las tecnologías de manera imaginativa.
- 3 Estimular la demanda interna y atraer nuevos viajeros.
- 4 Potenciar actividades deportivas y culturales asociadas a la aviación.
- 5 Conseguir conexiones rápidas y frecuentes con los núcleos urbanos próximos.
- 6 Impulsar la investigación de tecnologías que sitúe a los aeropuertos secundarios en primera línea.
- 7 Incrementar la competencia y cambiar el modelo de gestión.

ESTUDIO

Desarrollo sostenible de los bosques mediterráneos. Centro de aprendizaje de los aprovechamientos forestales en Sant Celoni

DIRECCIÓN

Miquel Rigola (*Institut de Medi Ambient. Universitat de Girona*) y
Jordi Bartrolí (*Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals. Universitat Autònoma de Barcelona*)

OBJETIVO

Detectar las posibles potencialidades de un futuro Centro del Sector Forestal en Sant Celoni, así como desarrollar parcialmente sus líneas de acción estratégicas

LA BIOMASA FORESTAL, UNA ENERGÍA ALTERNATIVA Y SOSTENIBLE

El estudio evalúa el potencial de la futura construcción de un centro del sector forestal referente en química verde y biorefinería

En el marco de su apuesta por un desarrollo sostenible, la **fundación abertis** apoya la investigación de energías alternativas a los combustibles fósiles, que no sean contaminantes. La explotación de la biomasa forestal como fuente de materias primas y de energía limpia es el tema principal de un estudio, que diferentes investigadores emprendieron en 2005 con el apoyo de la fundación. Fruto de este proyecto, surgió la idea de crear un Centro del Sector Forestal en la localidad barcelonesa de Sant Celoni, con el objetivo de profundizar en la historia de la actividad forestal desde sus inicios hasta las perspectivas futuras, abordada desde los ámbitos de la educación, el territorio y la investigación.

Para analizar todas las potencialidades de este futuro centro así como comenzar a explorar las posibles líneas de investigación, la **fundación abertis** promueve junto a la Universitat de Girona y la Universitat Autònoma de Barcelona la continuación de este estudio que, por un lado, detecta las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades presentes y futuras del proyecto; y que, por otro, inicia una línea de investigación, uno de los tres pilares que el centro se plantea.

APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD

Con el objetivo de iniciar el desarrollo del ámbito de investigación del Centro del Sector Forestal, el estudio profundiza en el impulso y análisis de nuevos usos de la biomasa forestal.

En primer lugar, lleva a cabo una cuantificación de los residuos de biomasa en Cataluña y España, de la que se desprende que, de utilizarse íntegramente, la producción energética con fuentes renovables aumentaría de un 21,8% a un 25,4% en 2010 y evitaría la emisión de alrededor de 1,02 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera.

EL ESTUDIO PROFUNDIZA EN EL IMPULSO Y ANÁLISIS DE NUEVOS USOS DE LA BIOMASA FORESTAL

Posteriormente, analiza las posibilidades de la planta del ricino como alternativa para mantener el mosaico del paisaje, facilitando el corredor ecológico entre ecosistemas y permitiendo aumentar la biodiversidad, además de fomentar la recuperación de parcelas agrícolas abandonadas y evitar riesgos de incendios. El estudio concluye la necesidad de investigación de



este cultivo y destaca el interés de potenciar su cosecha en las regiones del sur de Europa.

El estudio también ha llevado a cabo una parte experimental, consistente en la disolución y fraccionamiento de los tres componentes de la biomasa forestal para una posible obtención de productos químicos.

EL CENTRO DEL SECTOR FORESTAL

El Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales de la Universitat Autònoma de Barcelona, el Ayuntamiento de Sant Celoni y los propietarios forestales del parque natural integrados en la Associació de Propietaris del Montnegre y del Corredor promueven la creación de este centro del mundo forestal en Sant Celoni con el objetivo añadido de que sirva para impulsar las potencialidades socioeconómicas del sector en la región y de que ofrezca una proyección positiva del municipio.

El informe propone dos líneas de trabajo a tener en cuenta: por un lado, aconseja la incorporación de determinados actores forestales de peso en el proyecto como el Centre Tecnològic Forestal de Catalunya (CTFC) o el Consorci Forestal de Catalunya (CFC), con quienes se ha contactado de cara a incluirlos en el convenio 2007-2008; y por otra parte, propone aprovechar, si se dieran las sinergias que podría tener el centro con el

proyecto del Observatori de la Tordera, que trabaja en la sostenibilidad de los ecosistemas de este río.

Además de estas dos líneas de desarrollo, el estudio señala que, en referencia al ámbito educativo, podría impulsarse un Museo Forestal. También sugiere convertir el centro en una sede de foros y encuentros sobre el sector o en un proveedor de servicios forestales a nivel local. En lo que respecta a la línea de investigación, el informe propone convertir la entidad en una institución de referencia en química verde y biorefinerías.





EL LINCE IBÉRICO, PRESENTE EN EL SISTEMA CENTRAL

Gracias al trabajo de campo apoyado por la *fundación abertis* se ha detectado la existencia de estos felinos en ocho territorios de la España central

TÍTULO

Prospección del lince ibérico en los montes del centro de España

DIRECCIÓN

Jesús Garzón (*Asociación La Raya*)

OBJETIVO

Localizar los ejemplares de lince en la España central, determinando la extensión de sus territorios de campeo y detectar las principales amenazas que afectan al felino en estas zonas

El lince ibérico, con apenas 150 ejemplares supervivientes, es actualmente el felino más amenazado del mundo. Se sabe de su existencia en Doñana y en la Sierra Morena Oriental, donde se están llevando a cabo costosos proyectos de seguimiento y protección de la especie. Sin embargo, se duda de la presencia de estos felinos en el Sistema Central, en los límites de Salamanca y Cáceres con Portugal, donde las autoridades autonómicas responsables consideran al lince prácticamente extinguido. El impacto que las nuevas infraestructuras viarias previstas en estas provincias (autovías y tren de alta velocidad) pueden tener en la supervivencia del felino, despertó el interés de la **fundación abertis**, ya que la identificación de estos posibles hábitats podrían tener un efecto preventivo. Por este motivo apoyó a un grupo de 15 investigadores de la Asociación La Raya que

ha llevado a cabo un estudio, cuyo objetivo es localizar los ejemplares de lince que puedan existir en la España central y detectar las principales amenazas que les afectan. Los resultados preliminares de este amplio trabajo de campo apuntan a la existencia de lince al menos en ocho territorios distintos, con un total de entre 20 y 30 individuos como mínimo, entre los valles del Tajo por el sur y del Tormes por el norte.

Para detectar la presencia de estos felinos, el equipo de investigadores ha cubierto unas 500.000 hectáreas de superficie, durante 500 días y noches de observación; y ha utilizado una nueva técnica de localización, nunca empleada hasta ahora, que permite cubrir nuevas extensiones del territorio. Consiste en escuchas nocturnas mediante reclamos de machos y hembras

grabados en cautividad, micrófonos direccionales, trampas fotográficas y recogida de deyecciones para análisis del ADN.

AMENAZAS DEL LINCE

La existencia de esta población de lince en la zona del Sistema Central hace necesario adoptar medidas urgentes de conservación, como protección y mejora de biotopos, fomento de conejos y control de pesticidas, venenos, cepos y caza furtiva, así como el establecimiento de pasos de fauna que eviten la fragmentación del hábitat y atropellos en las vías de comunicación. Garantizar la conservación del lince en esta zona, donde carece actualmente de cualquier protección, es una prioridad según los autores del estudio, "no sólo para permitir la recuperación y expansión de la especie en todo el Sistema Central, tanto español como portugués, sino por su gran importancia genética para los programas de cría en cautividad".

LA EXISTENCIA DE POBLACIÓN DE LINCES EN LA ZONA DEL SISTEMA CENTRAL HACE NECESARIO ADOPTAR MEDIDAS URGENTES DE CONSERVACIÓN

El proyecto impulsado por la **fundación abertis** también tiene como objetivo la ejecución de un programa de conservación del lince en el área de estudio, en coordinación con las autoridades locales,



provinciales, autonómicas y nacionales, que implique a la población rural en el marco de proyectos de desarrollo sostenible. También se propone fomentar la participación ciudadana en los programas de conservación del lince y de otras especies amenazadas mediante campañas de sensibilización.



AEROPUERTOS MÁS SEGUROS

El estudio, impulsado por la *fundación abertis*, evalúa el uso de nuevos productos que eviten la formación de hielo en las pistas

TÍTULO

'Ground anti-icing using thickened fluids'

DIRECCIÓN

European Regions Airline Association (ERA)

OBJETIVO

Evaluar el uso de nuevos productos anticongelantes y descongelantes para las pistas de los aeropuertos durante los periodos de bajas temperaturas

Garantizar la adherencia perfecta en las pistas de los aeropuertos en épocas heladas es el objetivo primordial del estudio *Fluidos anti-hielo para las pistas de aeropuertos*, impulsado por la **fundación abertis** y llevado a cabo por la Asociación de Líneas Aéreas Europeas (ERA por sus siglas en inglés), a la que pertenecen los aeropuertos de **abertis airports** Cardiff International, London Luton, Stockholm Skavsta y Belfast International.

La **fundación abertis** brinda su apoyo a este proyecto por sus implicaciones en la movilidad, en la seguridad de las personas y en el desarrollo sostenible, tres aspectos que responden a las inquietudes fundacionales de la entidad. Asimismo, siguiendo la estela de la corporación

abertis, con el apoyo de este trabajo la fundación amplía las fronteras geográficas y temáticas de sus investigaciones.

Una adherencia perfecta de los aviones a las pistas durante los despegues y aterrizajes en los periodos de baja temperaturas es fundamental para garantizar la seguridad del usuario. Este estudio se propone evaluar el uso de nuevos productos anticongelantes y descongelantes con el objetivo de conocer cuáles son los más apropiados para las épocas heladas y evitar con ello los posibles deslizamientos que podrían poner en riesgo a los pasajeros. Una de las condiciones ineludibles para la elección de los productos más idóneos es que sean respetuosos con el medio ambiente.



UN RIESGO PENDIENTE DE SOLUCIÓN

El informe constata la falta de seguridad que supone la formación de hielo en las pistas de los aeropuertos al señalar que se vienen registrando incidentes relacionados con problemas de adherencia, derivados de las bajas temperaturas y del uso de fluidos anticongelantes, en las pistas de aterrizaje, que se endurecen por las condiciones climatológicas. Para la ERA, este inconveniente afecta especialmente a las rutas regionales, por las características concretas de este tipo de vuelos y de los aeropuertos. Así, los aviones más pequeños han registrado un mayor número de incidencias a causa del uso de anticongelantes corrosivos y peligrosos. En algunos de los incidentes, a juicio de la ERA, ha existido un riesgo significativo para el avión y para sus

ocupantes como consecuencia de la presencia de agua en residuos que han ido a colarse en las bisagras y de fluidos detectados en el ala durante el despegue.

UNA DE LAS CONDICIONES INELUDIBLES PARA LA ELECCIÓN DE LOS PRODUCTOS MÁS IDÓNEOS ES QUE SEAN RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE

En esta tesitura, las líneas aéreas se han puesto manos a la obra. La agencia europea responsable ha asumido ya la necesidad de abordar esta cuestión tras reconocer que existe un problema. El apoyo de la **fundación abertis** a este estudio contribuye a avanzar en el alcance de una solución que ponga fin a este grave inconveniente de los aeropuertos situados en las zonas más gélidas.

APORTACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

PROBLEMA: Se vienen registrando incidentes en las pistas de los aeropuertos relacionados con problemas de adherencia, derivados de las bajas temperaturas y del uso de fluidos anticongelantes que se endurecen por las condiciones climatológicas.

SOLUCIÓN: Este estudio se propone evaluar el uso de nuevos productos anticongelantes y descongelantes con el objetivo de conocer cuáles son los más apropiados para las épocas heladas y evitar con ello los posibles deslizamientos que podrían poner en riesgo a los pasajeros.



LA FRECUENTACIÓN DEL PARC DE COLLSEROLA, OBJETO DE ESTUDIO

Un mejor conocimiento de la accesibilidad al parque permitirá diseñar un espacio más atractivo y sostenible

TÍTULO

Frecuentación y movilidad de los usuarios del Parc de Collserola

DIRECCIÓN

Consorci del Parc de Collserola e Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

OBJETIVO

Conocer los hábitos de movilidad de los visitantes del Parc de Collserola y el uso que hacen del espacio

Con sus 8.000 hectáreas de superficie verde, el Parc de Collserola constituye el pulmón del área metropolitana de Barcelona. Es parte de nueve municipios densamente poblados, por lo que establecer mecanismos de preservación de este espacio natural es crucial para mantener su valor.

La **fundación abertis** promueve la elaboración de un estudio cuyo objetivo es conocer las características y los hábitos de movilidad de la población usuaria del Parc de Collserola, así como los usos que hacen de él. Conocer las particularidades de la persona que visita el Parc de Collserola es tan importante como el estudio del propio espacio natural. Y es que una radiografía de las necesidades y expectativas del usuario del parque permitiría asumir de una manera

más profesional los dos grandes retos a los que se enfrenta este espacio: resultar un lugar atractivo para la población del entorno y asegurar su mantenimiento de forma sostenible. La finalidad última es, según los autores del informe, "conservar para poder disfrutar".

El proyecto, impulsado por la **fundación abertis** y el Consorci del Parc de Collserola y llevado a cabo por el Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, se inició en septiembre de 2007 y está previsto que finalice en 2008.

De manera más concreta, el informe pretende cuantificar el número de usuarios que acceden al parque, así como determinar su lugar de residencia

y características sociodemográficas. El equipo de investigadores quiere definir también los modos de acceso al espacio; describir el tipo de visita que se realiza; y analizar el uso que se hace del parque por parte de los visitantes. Por último, el informe medirá la experiencia de la visita y las expectativas de futuro que despierta entre los usuarios.

EL INFORME PRETENDE CUANTIFICAR EL NÚMERO DE USUARIOS QUE ACCEDEN AL PARQUE, ASÍ COMO DETERMINAR SU LUGAR DE RESIDENCIA Y CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

Para alcanzar las conclusiones, los responsables del estudio han establecido la realización de observaciones directas y encuestas, y el análisis de fuentes secundarias de información.



EL 'PULMÓN' DE BARCELONA

El Parc de Collserola es una superficie verde de más de 8.000 hectáreas situada entre los ríos Besòs y Llobregat, la depresión del Vallès y Barcelona. Contiene una amplia muestra de ambientes naturales mediterráneos, entre los que se encuentran predominantemente bosques, que junto a diversas formaciones de vegetación baja, conforman un mosaico que acoge a una variada fauna.

TÍTULO

Patrimonio artístico en el entorno de las principales autopistas de la Península Ibérica

DIRECCIÓN

Eduard Carbonell (*Universitat de Girona*)

OBJETIVO

Identificar y explicar las principales muestras del patrimonio cultural que puede encontrarse cerca de las autopistas españolas

AUTOPISTAS ENVUELTAS DE ARTE

Este estudio, que en 2008 verá la luz en forma de un primer volumen, recorre el patrimonio artístico que rodea a algunas autopistas de España

La **fundación abertis** promueve un interesante y pionero estudio que detiene la mirada en el patrimonio cultural y las obras de arte que envuelven las autopistas de la Península Ibérica. Dirigida por el profesor Eduard Carbonell, esta investigación, que verá la luz en forma de libro en 2008, otea cualquier presencia artística emplazada en las inmediaciones de las principales autopistas de España gestionadas por unidades de negocio de **abertis**. "Este trabajo tiene como base la idea de camino. Y es este camino el que nos lleva al estudio y la descripción del patrimonio cultural de los lugares por donde transcurre", señala Carbonell.

LA FUNDACIÓN ABERTIS QUIERE FIJAR LA ATENCIÓN, CON ESTE ESTUDIO, EN EL VALOR CULTURAL DEL ENTORNO DE LAS AUTOPISTAS QUE ABERTIS GESTIONA, EN LA HISTORIA QUE ARRASTRAN Y EN EL PATRIMONIO ARTÍSTICO QUE LAS ENVUELVE

El patrimonio cultural de las ciudades y núcleos de población por donde transcurre la autopista conforman el grueso de la investigación, que también se detiene en la presencia de monumentos importantes arqueológicos, arquitectónicos y artísticos situados en el paisaje visible desde las

autopistas. Las ruinas de Itálica en las inmediaciones de Sevilla, o la cantera de El Mèdol son algunas de los lugares que aparecen mencionados.

ESPACIOS NATURALES Y CAMINOS

El estudio tiene en cuenta los espacios naturales que atraviesan las autopistas como el Monte Irago cerca Astorga, el Pla del Empordà en la provincia catalana de Girona o el Parque Natural de Doñana en el tramo Sevilla-Cádiz.

También hace referencia a las vías de comunicación históricas que antecedieron a las actuales carreteras: vías romanas, de invasiones islámicas, de comercio de la plata, de trashumancia, de peregrinación. Grandes ejemplos son la Vía Hercúlea o la Vía Augusta (actual AP-7) que, en el mundo romano, unía Cádiz, Córdoba, Cástulo, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Ampurias, entre otros; o la Vía de la Plata, a su paso por Astorga, Salamanca, Alcántara, Mérida, Itálica; o la Vía del Norte, acercando Barcelona, Tarragona, Lleida, Zaragoza, Numancia, Clunia, Astorga y León.

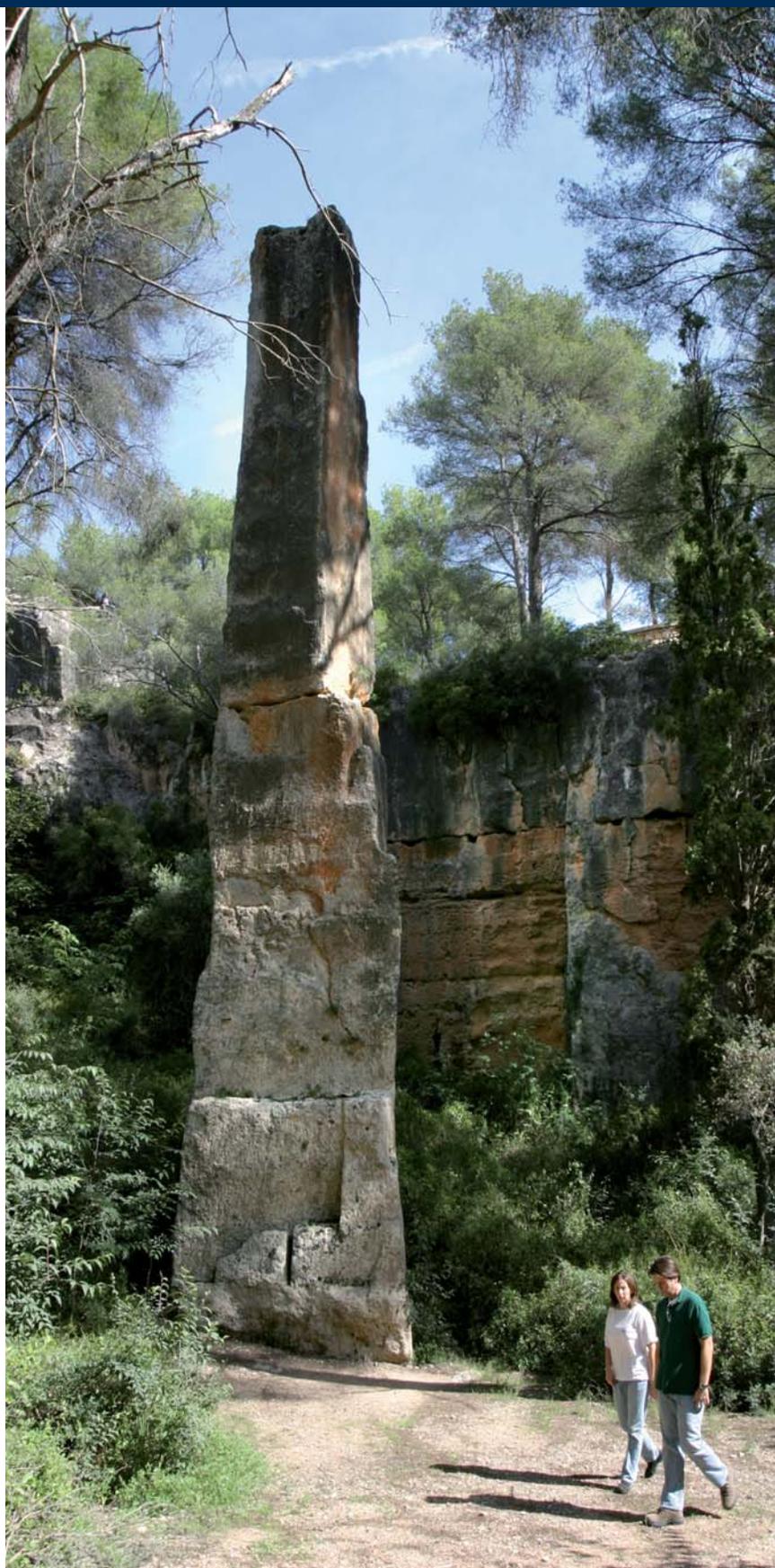
Los caminos medievales del Islam a la Península Ibérica es otro de los prismas con el que este trabajo

observa las carreteras. El Camino de Peregrinación a Santiago de Compostela, que atraviesa de pleno el eje León-Astorga, con hospitales como el de Órbigo, es un ejemplo. El estudio también fija la atención en las rutas de castillos. En el centro de la península se encuentra una interesante muestra, concretamente en el tramo Segovia-Ávila, con castillos como el de Arévalo, Coca o Turégano. Siguiendo el hilo a la historia, la investigación recoge la transformación de los castillos en palacios, como el de Riofrío situado a 11 km de Segovia, la granja de San Ildefonso, o centros como el de Medina Sidonia, cerca de Cádiz.

BAJO EL NOMBRE GENÉRICO DE VIATOR, ESTE ESTUDIO ES EL PRIMERO DE UNA SERIE QUE SE EXPORTARÁ A OTROS PAÍSES

Esta mirada diferente a las autopistas españolas contempla también la literatura de viajes de la que ha sido objeto España, sobre todo en el Romanticismo y a partir del siglo XIX. Así, desde los dibujos y grabados de *Los recuerdos y bellezas de España* de Alexandre de Laborde, hasta los libros de George Hans Christian y Pedro Antonio de Alarcón, entre otros, tienen su plasmación en este recorrido.

Con este estudio, la **fundación abertis** pretende poner de manifiesto que las actuales autopistas han sido y son caminos de cultura, además de facilitadoras de la movilidad de personas y bienes.



CÁTEDRAS ABERTIS, UNA ALIANZA CON EL CONOCIMIENTO

Fruto de su estrategia de Responsabilidad Social, **abertis** viene impulsando desde 2003 la creación de varias cátedras junto a reconocidas instituciones académicas con el convencimiento de que establecer vínculos con el mundo académico y fomentar el intercambio de formación e investigación entre la universidad y la empresa contribuye de manera innegable al progreso de la sociedad.

Las cuatro cátedras que actualmente apoya **abertis** se estructuran alrededor del campo de las infraestructuras, en ámbitos todos ellos muy vinculados a la actividad de la corporación **abertis**, principal corporación privada de gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones en España.

A continuación se presentan con detalle el contenido y líneas de trabajo de las cuatro cátedras que actualmente apoya **abertis**: la **cátedra abertis-UPC** de Gestión de Infraestructuras del Transporte; la **cátedra abertis-IESE** de Regulación, Competencia y Políticas Públicas; la cátedra ESADE de Liderazgos y Gobernanza Democrática; y la **cátedra abertis-FEDEA** de Economía de las Infraestructuras y Transportes, creada en 2007. Cuatro ejemplos de la alianza que **abertis** ha establecido con el conocimiento.

CÁTEDRA ABERTIS-UPC DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

La **cátedra abertis-UPC** de Gestión de Infraestructuras del Transporte, creada por **abertis** en colaboración con la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) en 2003, tiene como objetivo el impulso de la investigación y el fomento de una formación integral en el ámbito de las infraestructuras del transporte. Dirigida por el catedrático de Transportes de la UPC Dr. Francesc Robusté, el común denominador de sus líneas de trabajo se centra en la transferencia de conocimiento generado en el ámbito académico al mundo empresarial, a través de cursos y seminarios especializados dirigidos a profesionales del sector.

Una de las actividades más destacadas de la **cátedra abertis-UPC** es la organización del Premio **abertis**, un galardón que, desde hace ya cuatro años, viene reconociendo los mejores trabajos de investigación presentados por estudiantes universitarios y de tercer

grado. El premio está dotado con 4.000 euros, además de la publicación del trabajo.

En cuanto a la formación, la **cátedra abertis-UPC** organiza cada año los Seminarios de Transporte, una asignatura de libre elección complementaria a la docencia impartida en la UPC y que consta de conferencias de reconocidos expertos así como de exposiciones públicas de los estudiantes.

ABERTIS PREMIA UN TRABAJO DE INVESTIGACIÓN SOBRE COMPETITIVIDAD PORTUARIA

La tesis doctoral *Modelización y regulación óptima de las concesiones de terminales portuarias de contenedores*, de Sergi Maurí Marchán, doctor



ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, fue el trabajo de investigación ganador del IV Premio **abertis**. Latesis aplica un enfoque macroeconómico para modelizar de forma analítica y cuantitativa las relaciones entre la Administración (autoridad portuaria) y los agentes privados (concesionario de la terminal de contenedores y la sociedad de estiba).

EL JURADO HA PREMIADO LA TESIS DOCTORAL 'MODELIZACIÓN Y REGULACIÓN ÓPTIMA DE LAS CONCESIONES DE TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES'

Sergi Saurí recibió el premio de manos del secretario para la Movilidad de la Generalitat, Manel Nadal, en un acto que contó con la presencia del director general de Gestión Corporativa de **abertis**, Josep Martínez Vila, del vicerrector de Política Universitaria de la UPC, Josep Casanovas, del director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, Antonio Huerta, y del director de la **cátedra abertis**, Francesc Robusté.

En esta cuarta edición, el jurado ha concedido un accésit al trabajo *Garantía contractual de la calidad en la construcción y gestión concesional de*

infraestructuras de transporte a iniciativa particular, elaborado por Anabelén Casares Marcos, doctora en Derecho y profesora de la Universidad de León.





CÁTEDRA ABERTIS-IESE DE REGULACIÓN, COMPETENCIA Y POLÍTICAS PÚBLICAS

La **cátedra abertis-IESE** de Regulación, Competencia y Políticas Públicas nace en 2006 con el objetivo de investigar, generar ideas y difundir conocimientos en las áreas de regulación, competencia y políticas públicas. La cátedra responde al compromiso de **abertis** y de la escuela de negocios IESE-Universidad de Navarra de crear, promover y divulgar nuevos conocimientos, tanto en su vertiente académica como en su aplicación a la dirección de empresas y a la formación de los directivos y empresarios.

Entre las actividades de esta cátedra, que cuenta con el profesor de IESE Xavier Vives como titular, figuran la escritura de casos, documentos de investigación y artículos, así como la organización de seminarios y conferencias.

En lo referente a publicaciones, la cátedra ha preparado en 2007 el documento de investigación *El Buen Gobierno de las Empresas Públicas* (marzo 2007), para su inclusión como capítulo en el *Libro Marrón 2007: La Administración que España necesita*, editado por el Círculo de Empresarios (Madrid, 2007). También ha traducido al español el capítulo 6, *Nacionalismo Económico*, del *The EEAG Report on European Economy 200*, elaborado por el European Economic Advisory Group.

FOROS DE REGULACIÓN Y COMPETENCIA

Durante 2007 ha tenido un especial protagonismo el Foro de Regulación y Competencia, un encuentro organizado por la cátedra con el objetivo de congregar a consultores, empresarios, académicos y entidades reguladoras y ofrecerles un espacio para el debate sobre la competencia en los mercados y su regulación. El primer foro, celebrado el 18 de abril, contó con la conferencia magistral de Carl Shapiro, director del Institute of Business and Economic Research de la University of California en Berkeley, quien hizo hincapié en la importancia de la innovación como motor del crecimiento económico y en la necesidad de protegerla mediante patentes. La segunda sesión del foro tuvo lugar el 24 de mayo y estuvo protagonizada por el profesor Michael Katz, director del Center for Telecommunications and Digital Convergence y Sarin Chair in Strategy and Leadership de la University of California en Berkeley, que habló sobre la fijación de precios en Internet.

JORNADA DEL SECTOR AUDIOVISUAL

En colaboración con el Centro Sector Público-Sector Privado, IESE acogió el 14 de noviembre la *Jornada del Sector Audiovisual: Regulación y Mercados*. Entre

los ponentes invitados, estuvo Joan Manel Espejo, director de Coordinación de Negocios de **abertis telecom** quien repasó los grandes hitos del sector, desde el inicio oficial de las emisiones en 1956 hasta el relanzamiento de la TDT en 2005.

LA CÁTEDRA RESPONDE AL COMPROMISO DE ABERTIS Y DEL IESE DE CREAR, PROMOVER Y DIVULGAR NUEVOS CONOCIMIENTOS, TANTO EN SU VERTIENTE ACADÉMICA COMO EN SU APLICACIÓN AL MUNDO EMPRESARIAL

Poco después, en conmemoración del 50 aniversario de IESE y de los 50 años del tratado de la Unión Europea, el Centro Sector Público-Sector Privado organizó los días 19 y 20 de noviembre la conferencia

Fifty Years of the Treaty: Assessment and Perspectives of Competition Policy in Europe. El encuentro reunió a expertos internacionales en materia de políticas de competencia para discutir sobre su importancia en el contexto europeo.

Por otra parte, la cátedra ha organizado dos *workshops* con la finalidad de reunir en Barcelona a diferentes investigadores para abordar juntos temas relacionados con la microeconomía aplicada. El primero de estos encuentros tuvo lugar el 19 de abril y versó sobre organización industrial e innovación. El segundo se celebró el 14 de junio y abordó el tema de la organización industrial y las finanzas.





CÁTEDRA LIDERAZGOS Y GOBERNANZA DEMOCRÁTICA DE ESADE

Con el objetivo de analizar los modelos de gobierno empresarial, público y social, así como el de estudiar e impulsar fórmulas innovadoras de liderazgo capaces de dar respuesta a los retos de la sociedad actual, la Cátedra Liderazgos y Gobernanza Democrática, promovida por la escuela de negocios ESADE, cuenta entre otros con el apoyo del grupo **abertis**.

Desde que inició sus actividades en 2005, la cátedra tiene como titular al expresidente de la Generalitat de Catalunya Jordi Pujol y cuenta, entre sus promotores, con Isidro Fainé y Salvador Alemany, presidente y consejero delegado de **abertis** respectivamente y patrones de la **fundación abertis**. Miquel Roca i Junyent, presidente de la fundación, forma parte del consejo asesor.

LA CÁTEDRA TIENE LA VOCACIÓN DE PROMOVER UN FORO DE DIÁLOGO PERMANENTE ENTRE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES, PÚBLICAS Y SOCIALES, Y SUS GRUPOS DE INTERÉS

Entre sus líneas de trabajo, destacan los programas de formación, la organización de debates y jornadas y la elaboración de estudios sobre la materia.

En el campo de la formación, la cátedra ha diseñado el programa *Pensar el Liderazgo*, concebido como



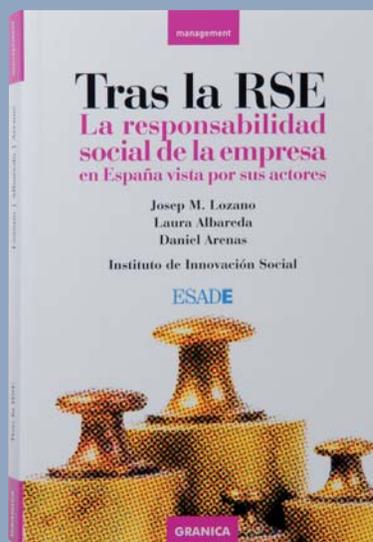
una plataforma de intercambio de diferentes visiones y reflexiones en torno a este tema. Durante diez sesiones, ha reunido a primeras figuras del mundo político, empresarial y de las ONG, con el fin de analizar las nuevas teorías sobre el concepto de líder y su entorno. La presentación del programa tuvo lugar en marzo de 2007 en Barcelona y contó con la intervención inaugural de Jordi Pujol.

Entre las diferentes líneas de investigación de la cátedra, **abertis** apoya el proyecto *Multistakeholders*,

una investigación dirigida por el profesor Josep Maria Lozano, que presenta las diversas y nuevas iniciativas en que se materializa el compromiso de las empresas con todos los actores y organizaciones con las que interactúa.

En el marco de la cátedra, se llevan a cabo varias sesiones académicas y seminarios. La cátedra también es activa en la edición de publicaciones dentro de las colecciones *Quadernos de Liderazgo* y *¿Qué valores para mañana?*

PROMOTORA DEL INSTITUTO DE INNOVACIÓN SOCIAL



Además de apoyar la Cátedra Liderazgos y Gobernanza Democrática, **abertis** es promotora del Instituto de Innovación Social, entidad vinculada a ESADÉ cuyo objetivo es generar y divulgar conocimiento y aportar formación en los ámbitos de la Responsabilidad Social Empresarial, la ética de las organizaciones, la gestión de las ONG y su colaboración con el sector privado. Este Instituto ha publicado, con la colaboración de **abertis**, el estudio *Tras la RSE: La responsabilidad social de la empresa en España vista por sus autores*, un informe que pretende abordar cuestiones claves en la evolución de la responsabilidad corporativa desde la perspectiva de las ONG, los consumidores, las empresas y la Administración. Se trata del primer estudio en España que puede dar una visión de 360° sobre la Responsabilidad Social de las Empresas, ya que los autores han analizado la opinión de todos y cada uno de los *stakeholders* implicados. El prólogo de este libro es de Salvador Alemany, consejero delegado de **abertis**.



CÁTEDRA ABERTIS-FEDEA DE ECONOMÍA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

Fruto de un acuerdo entre la corporación **abertis** con la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA), centro de investigación económica creado en 1985 por el Banco de España a cuyo patronato pertenece **abertis** desde sus inicios, en 2007 ha visto la luz la **cátedra abertis-FEDEA** de Economía de las Infraestructuras y Transportes. La creación de esta cátedra supone consolidar las relaciones de **abertis** con FEDEA, que tienen ya un largo recorrido.

Los nuevos retos que tiene que afrontar la economía española, tanto en el desarrollo de nuevas infraestructuras de transporte como en el uso y mantenimiento de las existentes, en un contexto cada vez más globalizado del sistema de transporte europeo, plantean numerosas cuestiones en las que resulta clave la aplicación del análisis económico para el diseño de las políticas más adecuadas. La **cátedra abertis-FEDEA**, cuyo titular es el investigador Gustavo Nombela, pretende contribuir a un mejor conocimiento de todas estas cuestiones relacionadas con el uso de las infraestructuras de transporte, especialmente en el ámbito terrestre y aeroportuario.

LA CÁTEDRA ABRE UNA OPORTUNIDAD PARA FOMENTAR UN MAYOR GRADO DE COLABORACIÓN ENTRE LOS INVESTIGADORES ESPECIALIZADOS EN ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

Sus líneas de actuación se concretan en el desarrollo de documentos de trabajo; proyectos de investigación; la organización de seminarios y encuentros periódicos; y el mantenimiento de una página web para difundir todas las contribuciones realizadas por los investigadores que colaboran con la cátedra. La cátedra también se propone celebrar periódicamente un encuentro académico de presentación de trabajos sobre infraestructuras y transportes.

Red_INVEIT

Una de las finalidades de la cátedra es incrementar el grado de colaboración entre los investigadores especializados en economía del transporte, tanto nacionales como internacionales, ya que generalmente integran grupos reducidos, que no tienen vínculos estables entre ellos. Para ello, se propone fomentar la creación de una Red de Investigadores en Economía de las Infraestructuras y Transportes (Red_INVEIT).





IMPULSO EMPRESARIAL A LAS INVESTIGACIONES CARDIOVASCULARES

*La Fundación Pro-CNIC aúna a 16 grandes empresas españolas entre las que se encuentra la **fundación abertis***

La Fundación Pro-CNIC, creada en enero de 2006 para impulsar el Centro Nacional de Investigaciones Cardiovasculares (CNIC) que dirige el cardiólogo Valentí Fuster, es una de las iniciativas más importantes de nuestro país en materia científica. Aúna a 16 grandes empresas españolas entre las que se encuentra la **fundación abertis**.

Gracias a este apoyo privado conjunto, que aporta el 35% del presupuesto anual y que además interviene en la gestión del Centro, y al apoyo del Ministerio de Sanidad y Consumo y del Instituto de Salud Carlos III, el CNIC se ha convertido en una de las apuestas científicas más importantes en España y de la Unión Europea en un campo de especial importancia para la salud de los ciudadanos como es el de la investigación y prevención de las enfermedades cardiovasculares, que constituyen, en la actualidad, la primera causa de muerte en España.

UNA INTENSA ACTIVIDAD EN 2007

Con la colaboración de la **fundación abertis** y del resto de empresas de la Fundación Pro-CNIC, el centro ha podido desarrollar durante 2007 proyectos como

la Polypill, una *polipíldora* con tres medicamentos genéricos para prevenir el infarto. Se trata de una investigación que pretende simplificar al paciente el tratamiento de las enfermedades cardiovasculares así como disminuir su precio, de forma que esté al alcance de los países en vías de desarrollo.

Desde el CNIC, también se ha tratado de actuar como catalizador de la investigación en España mediante la financiación de Proyectos Transnacionales. Así, se ha dado respuesta a 15 solicitudes de proyectos de investigación básica en mejoras en la práctica clínica, procedentes de 40 instituciones entre las que se encuentran hospitales, universidades, centros, institutos y fundaciones de investigación nacionales y extranjeras.

LA FUNDACIÓN PRO-CNIC ES UNA DE LAS INICIATIVAS MÁS IMPORTANTES DE ESPAÑA EN MATERIA CIENTÍFICA

Durante el pasado año, además, se ha fortalecido el Plan de Formación global denominado CNIC-JOVEN, diseñado para acercar la investigación biomédica a los jóvenes y crear una cantera de futuros investigadores de excelencia en el área cardiovascular.



EL CNIC también ha iniciado la creación de un Laboratorio de Imagen Cardíaca que desarrollará nuevas tecnologías para la imagen molecular de la enfermedad cardiovascular con equipamiento de última generación.

La **fundación abertis** contribuye con su apoyo a que todas estas iniciativas, junto con la investigación de los más de 180 científicos que trabajan ya en los seis departamentos del CNIC, sigan aportando avances en la mejora de la salud cardiovascular en España.

RECONOCIMIENTO AL COMPROMISO DE LA FUNDACIÓN PRO-CNIC

La ministra de Sanidad y Consumo, Elena Salgado, entregó la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad a la Fundación Pro-CNIC por la relevancia social del apoyo que está prestando al Centro Nacional de Investigaciones Cardiovasculares. Las 16 organizaciones que integran la fundación recibieron el diploma conmemorativo de la distinción.

En el acto celebrado el 29 de marzo en la sede del ministerio y refiriéndose a la Fundación Pro-CNIC, Salgado destacó que su "dedicación y esfuerzo han sido, son y serán motivo de alegría de muchas personas. Encarna la sociedad que queremos en España, una sociedad comprometida con los valores humanos, con el sacrificio y la generosidad, con la excelencia y con el futuro próspero".

UN 'PARTNER' PARA LA FORMACIÓN

La fundación abertis cree en la formación como la base del progreso de la sociedad. Fruto de esta filosofía, una parte de su actividad está dirigida a facilitar el acceso a una educación de calidad a sus grupos de interés, desde el ámbito más local hasta un alcance internacional.

BECAS LONDON LUTON AIRPORT

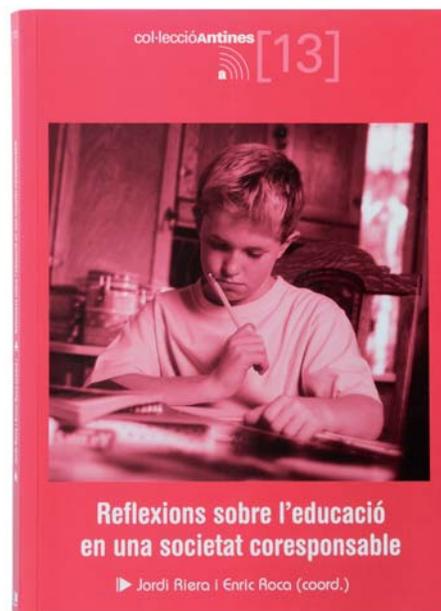
La fundación abertis ha contribuido económicamente a las becas y bolsas de estudio London Luton Airport que la universidad británica de Bedfordshired concede entre sus estudiantes. El aeropuerto de Luton, que da nombre a estas ayudas, es uno de los tres que gestiona la corporación abertis en el Reino Unido junto al de Cardiff y al de Belfast International.

La participación de la fundación en estas becas se inscribe en un deseo de encaminar sus acciones hacia un radio más internacional para dar respuesta a los nuevos grupos de interés surgidos tras la expansión de la corporación abertis.

PROYECTO EDU 21, LA EDUCACIÓN A DEBATE

Edu 21 es un proyecto de acción y reflexión en torno a la educación en Cataluña, impulsado por la Fundación Centre d'Estudis Jordi Pujol y que cuenta con el apoyo de la fundación abertis.

En 2007, la fundación ha llevado a cabo cuatro encuentros en el marco del Proyecto Edu 21: el seminario *Reflexiones y propuestas para una educación renovada*; la jornada *Evaluación en la educación: herramienta y estímulo para la mejora de la calidad pedagógica y el compromiso social*; la conferencia



¿Qué necesita la educación para tener éxito en las sociedades individualistas?, a cargo del exministro de Educación de Francia, Luc Ferry; y la conferencia *¿Es posible mejorar nuestra enseñanza?*, pronunciada por Jordi Pujol, expresidente de la Generalitat de Catalunya y presidente de la fundación impulsora de Edu 21.

Los premios Edu 21 son otra de las actividades de difusión enmarcadas en el proyecto de la fundación.



Dotados con 6.000 euros y dirigidos a profesionales del mundo educativo, en 2007 el primer premio ha recaído en Núria Alart i Guash por su trabajo de investigación *La teoría de las Inteligencias Múltiples y la WebQuest en el Aula de Acogida de Secundaria*. Los frutos de la reflexión de Edu 21 se recogen en diferentes publicaciones y en los medios de comunicación. En 2007, se han editado los libros *Reflexiones sobre la educación en una sociedad corresponsable* (Cossetània Edicions) y *La inmersión lingüística. Una acción de gobierno, un proyecto compartido*.

BECAS JOSEP EGOZCUE PARA EL ESTUDIO DE LA BIOÉTICA

Con el objetivo de contribuir a la difusión de una concepción de la bioética más humanista, la **fundación abertis** ha apoyado por segundo año consecutivo las becas Josep Egozcue, dirigidas a estudiantes que deseen cursar el Master en Bioética

y Derecho que organiza el Observatorio de Bioética y Derecho de la Universidad de Barcelona.

Esta formación profundiza en el estudio de la bioética desde una perspectiva pluridisciplinar, abordando la solución de los conflictos que ocasionan los avances científicos y biotecnológicos en su aplicación en los seres humanos y en el medio ambiente.

LOS ESTUDIANTES DE CASTELLET I LA GORNAL, MÁS CERCA DE LA UNIVERSIDAD

Los estudiantes universitarios de Castellet i La Gornal tienen más fácil el acceso a sus centros de estudio, si no geográficamente, sí económicamente. La **fundación abertis**, cuya sede se encuentra en el castillo de este municipio, colabora con el Ayuntamiento cubriendo los gastos de transporte de los universitarios que se desplazan fuera del término municipal para estudiar. El objetivo es fomentar la formación de la población joven de Castellet i La Gornal.





DIVULGACIÓN DEL CONOCIMIENTO

Jornadas	pág. 60
Publicaciones	66
La web de la fundación abertis	72



La **fundación abertis** centra parte de sus esfuerzos en la divulgación del conocimiento que se genera a través de los estudios e investigaciones, con la finalidad de compartirlo con el máximo número de personas. Para ello, organiza jornadas y edita publicaciones donde se exponen los resultados más importantes de los informes. Otra herramienta esencial de divulgación es la página web de la fundación, que en el último año ha experimentado un incremento de visitas considerable.

ZARAGOZA, SEDE DE DEBATE SOBRE LOS AEROPUERTOS REGIONALES

Los autores del estudio 'La eclosión de los aeropuertos regionales en España' presentan las principales conclusiones

JORNADA

Presentación del estudio 'La eclosión de los aeropuertos regionales en España'

FECHA

13 de noviembre de 2007

LUGAR

Cámara de Comercio de Zaragoza

La mitad de los aeropuertos regionales españoles podrían incrementar de manera significativa su volumen de tráfico, según el estudio impulsado por la **fundación abertis** *La eclosión de los aeropuertos regionales en España*, del que ya se ha hablado anteriormente y que fue presentado en Zaragoza el pasado 13 de noviembre. La fundación quiso compartir divulgar el contenido del estudio ante los medios de comunicación y el público invitado por la Cámara de Comercio de la capital aragonesa.

Jordi Martí Henneberg, catedrático de Geografía Humana de la Universitat de Lleida; Francisco J. Tapiador, profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha, y Ángel Pueyo

Campos, profesor titular de Geografía Humana de la Universidad de Zaragoza, directores de la investigación, fueron los encargados de dar a conocer las principales conclusiones del informe.

Once de los aeropuertos analizados (una tercera parte del total) tienen posibilidades de duplicar o incluso triplicar su volumen de tráfico y negocio. Se trata de los de Alicante, Córdoba, Granada-Jaén, Girona, Logroño, Murcia-San Javier, Pamplona, Reus, Valencia, Vitoria y Zaragoza.

Los autores del estudio propusieron una serie de recomendaciones para que los aeropuertos regionales

LAS FRASES



Jordi Martí Henneberg, *catedrático de Geografía Humana de la Universitat de Lleida*

“Recomendamos la realización de estrategias de marketing para aumentar el número de pasajeros que estén concentradas en una determinada época del año y vayan dirigidas a un público específico”.



Ángel Pueyo Campos, *profesor titular de Geografía Humana de la Universidad de Zaragoza*

“La atracción de líneas aéreas de bajo coste no siempre resulta un revulsivo definitivo, sino que su aprovechamiento dependerá de los servicios y actividades económicas mayoritarias en la zona”.



Francisco J. Tapiador, *profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha*

“El estudio considera que la atracción de pasajeros procedentes de otros países es una oportunidad especialmente interesante”.

desarrollen todo su potencial, como la elaboración de un plan de desarrollo de acuerdo con la vocación económica y social del entorno, el incremento de la competencia y la entrada de operadores, hecho que aumentaría su eficacia; la integración entre avión, ferrocarril y carretera para conseguir un rápido desplazamiento a los centros urbanos, y la incorporación de nuevas tecnologías, entre las que destacan las ayudas avanzadas de navegación.

También plantearon que los aeropuertos regionales se conviertan en “nodos tecnológicos” abiertos a la utilización de otras empresas y entidades; que tanto la iniciativa pública como privada contribuyan a aumentar el número de pasajeros a través de ferias, exposiciones, jornadas o encuentros comerciales; y que se fomenten todo tipo de actividades relacionadas con la aeronáutica como la creación de aeroclubes, escuelas de vuelo o instalaciones de deportivas.

CONCLUSIONES

- La investigación recomienda que cada aeropuerto elabore un plan de desarrollo de acuerdo con la vocación económica y social de su entorno.
- Una tercera parte de los aeropuertos regionales peninsulares tienen posibilidades de duplicar o incluso triplicar su volumen de tráfico y negocio.
- Sería interesante que los aeropuertos regionales se convirtieran en “nodos tecnológicos” abiertos a la utilización de otras empresas y entidades.
- Es necesario el incremento de la competencia y la entrada de operadores.
- Los sectores público y privado deben contribuir a que crezca rápidamente el número de pasajeros.



LA CONSTRUCCIÓN CULTURAL DE EUROPA

La fundación abertis celebra en la UNESCO, en París, la VII Jornada sobre Gestión del Patrimonio Sostenible

JORNADA

VII Jornada sobre Gestión del Patrimonio Sostenible.
'Los itinerarios culturales y la formación de Europa'

FECHA

29 de noviembre de 2007

LUGAR

Sede de la UNESCO. París

La contribución de los itinerarios culturales, como promotores del intercambio cultural, en la formación de grandes conjuntos sociopolíticos y, especialmente, en la construcción de Europa fue el tema central de la VII Jornada sobre Gestión de Patrimonio Sostenible, celebrada en el Auditorio de la UNESCO, en París, el pasado 29 de noviembre. Por primera vez, y tras seis ediciones celebradas, la **fundación abertis** organizó esta cita en Francia, país que representa el segundo mercado en importancia para el grupo **abertis**.

Bajo el título *Los itinerarios culturales y la formación de Europa* y coincidiendo con la conmemoración en 2007 del 20 aniversario de la declaración del Camino de Santiago como Patrimonio de la Humanidad, el encuentro puso de manifiesto que, a lo largo de la historia, el intercambio de bienes y conocimientos han facilitado la aparición de grandes civilizaciones y el desarrollo de avances culturales y económicos. La evolución de los medios

y la velocidad del transporte han potenciado los intercambios y han contribuido a la aparición de espacios culturales y económicos cada vez más amplios y complejos.

Entre las conclusiones del evento destacan que cada vez hay más empresas sensibilizadas con la protección del patrimonio cultural, en vista de la creciente cantidad de patrimonio que hay que gestionar, y que las vías de comunicación potencian el mestizaje de ideas y de las artes, facilitando tanto los caminos del pasado como las redes modernas los intercambios y el acercamiento de diferentes culturas.

El documento final del encuentro también señala que "los itinerarios culturales fomentan la diversidad", permitiendo "descubrir a los demás, comprenderlos e integrarlos en un esquema de comprensión mutua"; y que "conocer la época en que apareció un itinerario nos ayuda a interpretarlo", debiendo tener en cuenta



este factor "para comprender cómo han tenido lugar las transferencias, los intercambios y los mestizajes".

Los expertos reunidos en este encuentro coincidieron a la hora de considerar los itinerarios religiosos "los que más han contribuido a la formación de Europa", difiriendo de los demás en que "siempre están vivos y, por lo tanto, necesitan otra forma de gestión".

También definieron los itinerarios culturales como una invención moderna, "de la misma manera que el patrimonio es un invento de la Revolución Francesa que ha evolucionado hasta convertirse en patrimonio tal y como lo entendemos hoy en día".

Otras conclusiones de la VII Jornada sobre Gestión del Patrimonio Sostenible apuntan a que "gracias a las vías de comunicación y a los mercados, el hombre transmite su arte, intercambia sus conocimientos y sus técnicas, se enriquece y mejora su estado" y que

"existen múltiples tipos de itinerarios culturales, habiendo tantos itinerarios diferentes como los patrimonios que transmiten".

En las jornadas, dirigida por Georges S. Zouain, director general de GAIA-heritage y exdirector de Patrimonio de la UNESCO, participaron reconocidos expertos internacionales en gestión cultural, como John Onians, profesor emérito de la University of East Anglia; Françoise Tondre, responsable del Programa de Itinerarios Culturales del Consejo Europeo; Jacques Giès, conservador jefe del Musée des Arts Asiatiques; o Jordi Tresserras, de la Universitat de Barcelona, entre otros profesionales del ámbito universitario europeo.

LAS FRASES



John Onians, profesor de la School of World Art Studies and Museology, de la University of East Anglia

"Sin esas redes no tendríamos cultura como individuos, al igual que sin rutas no tendríamos cultura europea".



Friedrich Lüth, director de la Römisch-Germanische Kommission

"El *limes* romano fue una frontera que funcionó como un camino, fomentando el intercambio de bienes y personas, es decir, de civilización".



Françoise Tondre, responsable del Programa sobre Itinerarios Culturales del Consejo Europeo

"Los valores del patrimonio cultural son esenciales para la sociedad. Debemos concebir nuevos medios para que los ciudadanos se relacionen con su patrimonio".



Jaques Giès, coordinador jefe del Musée des Arts Asiatiques

"La ruta de la seda permitió que llegaran a Europa no sólo mercancías sino también ideas del Lejano Oriente".



Jordi Tresserras, coordinador de los Cursos de Postgrado en Gestión Cultural de la Universitat de Barcelona

"La inclusión de los itinerarios en la Convención del Patrimonio Mundial de la UNESCO permite enriquecer el concepto y redimensionar las posibilidades de conservación".



Sagrario Huelin, gerente de la fundación abertis

"Las vías de comunicación han sido, a lo largo de la historia, difusoras de conocimiento".



Stefano F. Musso, profesor de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Génova

"Los monumentos de la antigüedad pueden llegar a ser un nuevo embrión para nuestras sociedades y para la riqueza del respeto por las diferencias y las similitudes".



CONCLUSIONES

- Cada vez hay más empresas sensibilizadas con la protección del patrimonio.
- Las vías de comunicación potencian el mestizaje de las ideas y las artes.
- Los itinerarios culturales fomentan la diversidad.
- Conocer la época en que apareció un itinerario nos ayuda a interpretarlo.
- Los itinerarios religiosos son los que más han contribuido a la formación de Europa.
- Los itinerarios culturales del pasado son una invención moderna.
- Gracias a las vías de comunicación y a los mercados, el hombre transmite su arte e intercambia sus conocimientos y técnicas.
- Existen tantos itinerarios culturales diferentes como los patrimonios que transmiten.

LA APLICACIÓN DE LA LEGISLACIÓN VIARIA

La fundación abertis recoge en una publicación las ponencias del VI Simposio Internacional de Antropología Viaria

TÍTULO

Antropología viaria: ley, transgresión y sanción

AUTOR

Josep Olives Puig (Coordinador)

EDICIÓN

fundación abertis

ISBN

978-84-690-8246-1

Las ponencias pronunciadas en el VI Simposio Internacional de Antropología Viaria, celebrado el 27 de octubre de 2006 en Barcelona bajo el epígrafe *Ley, transgresión y sanción*, son recogidas en este libro.

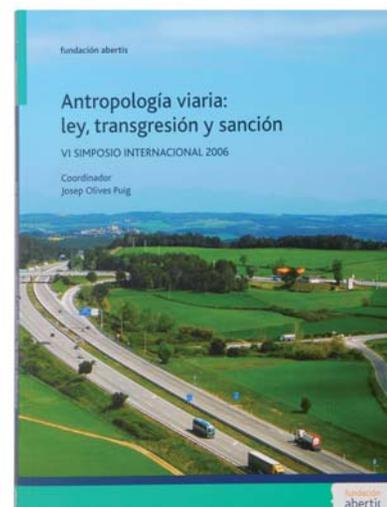
En dicho encuentro, promovido por la **fundación abertis**, la opinión de los expertos fue unánime: las sanciones son necesarias para reducir el número de infracciones y los altos índices de siniestralidad. Sin embargo, para lograr este objetivo, también hay que trabajar en la línea de la educación viaria.

Uno de los principales temas del Simposio, y que vertebra los contenidos del libro, fue la necesidad de modificar el Código Penal vigente en nuestro país para tipificar como delitos el exceso de velocidad o el exceso de intoxicación al volante, así como la conducción sin haber obtenido el permiso necesario. Además, se concluyó que un 40% de las actitudes más peligrosas no son sancionables (distracciones, el cansancio, la somnolencia...).

Josep Olives, decano de Humanidades de la Universitat Internacional de Catalunya (UIC) y coordinador de la publicación, planteó la siguiente posibilidad: “¿No convendría, al menos en ciertos casos, imponer ciertas limitaciones a la adquisición de vehículos o exigir para su conducción permisos de rango superior? Si ese tipo de trabas y limitaciones se impone por ley a la adquisición y al manejo de otros bienes de consumo peligrosos (armas, droga, tabaco), quizá también respecto al uso del automóvil deberían desarrollarse nuevas formas de legislación,

capaces de favorecer el cambio en la conducta de los ciudadanos”.

La publicación incluye además las ponencias de Luis Montoro y Javier Roca, del Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universidad de Valencia; Salvador Vidal, vicedecano de Magisterio de la Facultad de Humanidades de la UIC; M^a Eugènia Domènech, presidenta de la Asociación para la Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT); David Lorenzo, profesor de la Facultad de Humanidades de la UIC; Montserrat Nebreda, catedrática acreditada de Derecho Constitucional de la UIC; Rafael Olmos, entonces director del Servei Català de Trànsit; Alfons Perona, secretario ejecutivo de la Fundación RACC, y Josep Royuela, intendente jefe de la Unidad de Circulación de la Guardia Urbana de Barcelona.



EL IMPACTO DEL OCIO EN LA NATURALEZA

La publicación recoge las principales conclusiones de una jornada celebrada en el marco del VII Congreso Nacional de Medio Ambiente

TÍTULO

Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas

AUTOR

Martí Boada Juncà y Javier Benayas del Álamo (Coordinadores)

EDICIÓN

fundación abertis

ISBN

978-84-690-8484-7

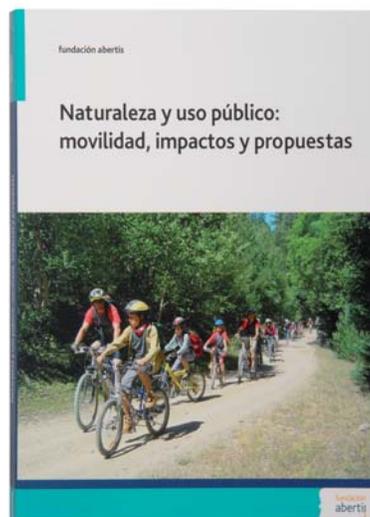
Cada vez es mayor el número de personas que escoge la naturaleza para pasar su tiempo libre. Este libro analiza los impactos producidos en los espacios naturales a causa de las actividades deportivas y de ocio llevadas a cabo por el hombre (senderismo, escalada, bicicleta de montaña, motociclismo, vehículos 4x4...) y propone algunas soluciones para evitar que el uso público del entorno ponga en peligro el patrimonio natural.

La publicación recopila las conferencias pronunciadas en la jornada *Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas*, organizada por la **fundación abertis** en el VII Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA), así como algunos de los trabajos presentados en el *Encuentro sobre Impactos del Uso Público en Espacios Naturales*, celebrado en el castillo de Castellet, sede de la **fundación abertis**.

Dichas ponencias ponen de manifiesto que el uso público de los espacios naturales y su conservación no sólo son actividades compatibles sino también complementarias y que se trata de regular estas actividades para garantizar la conservación del patrimonio natural.

Esta edición proporciona, además, el marco teórico necesario para los futuros investigadores de este ámbito (definición de los principales conceptos relacionados con espacios naturales y su uso público, aproximación histórica a este fenómeno, clasificación de actividades y consiguientes impactos, etc.).

Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas cuenta con la participación del Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals de la Universitat Autònoma de Barcelona, el Departamento de Ecología y de Matemáticas de la Universidad Autónoma de Madrid, el Departamento de Biología y Ciencias del Medio Ambiente de la Universidad SEK, la Universidad de Zaragoza, Europac-España, la Fundación Fernando González Bernáldez, el Estudio Xavier Mayol Farguell, Pericia Caminera, Natursport (Área de Gestión de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte) de la Universidad Católica San Antonio de Murcia, la Estación Biológica de Can Balasc del Servicio de Medio Natural del Consorcio del Parque de Collserola, el Departamento de Ciencia y Tecnología Agroforestal de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos de la Universidad de Castilla-La Mancha, y la Fundació Territori i Paisatge de Caixa Catalunya.



MISCELÁNEA CIENTÍFICA 2005-2007

La fundación abertis recoge en un volumen los estudios promovidos por la organización y concluidos entre 2005-2007

TÍTULO

Miscelánea científica 2005-2007

AUTOR

Varios Autores

EDICIÓN

fundación abertis

Bajo el apelativo *Miscelánea Científica 2005-2007*, esta publicación recoge en un volumen los estudios promovidos por la **fundación abertis** y concluidos en el período entre 2005 y 2007. Se trata del tercer libro de estas características publicado por la fundación, desde su nacimiento en 1999, y constituye el mejor ejemplo de la actividad llevada a cabo por la organización para fomentar la investigación sobre la repercusión de las grandes infraestructuras en el territorio, especialmente en la economía, la demografía y el medio ambiente. Además, en este libro se incluyen dos estudios enmarcados dentro del Programa de Seguridad Viaria: *Bases de un sistema de medida y previsión del tiempo de viaje por carretera en Cataluña (P-Tiempo)* y *Estudio de sistemas de respuesta a emergencias en carretera y autopistas (SIRECA)*.

En total, la publicación reúne un resumen de 11 trabajos de investigación, que engloban estudios sobre economía, como *El mundo rural en el siglo XXI: un compromiso entre la cultura rural, las infraestructuras de comunicación, las nuevas tecnologías y la iniciativa local*; y *La eclosión de los aeropuertos regionales en España*; sobre demografía, como es el caso de *Movilidad habitual y espacios de vida en España. Una aproximación a partir del censo de 2001*; y sobre todo centrados en el medio ambiente, como *Optimización de recursos hídricos en las áreas de servicio de las autopistas españolas. Una propuesta para el transecto Montseny-Pina de Ebro (AP-7-AP-2)*; *La calidad del aire alrededor de las autopistas. Creación de ozono en el entorno del tramo norte de la AP-7*; *Análisis comparativo de los modelos de gestión del uso público*

en parques nacionales; La biomasa como fuente de materias primas y de energía. Estudio de viabilidad en el Montseny y Montnegre-Corredor; La fragmentación de los bosques de la plana del Vallès, y La importancia de la ganadería extensiva de montaña en la conservación de la biodiversidad. Evaluación ambiental integrada de la ganadería en el entorno del Parque Natural del Alt Pirineu (Pallars Sobirà).

Desde que la **fundación abertis** decidiera impulsar este tipo de trabajos, se han concluido 27 investigaciones. Todas ellas han sido publicadas ya sea en una *Miscelánea científica* o bien, de forma amplia, en un libro específico. Con su publicación, la **fundación abertis** comparte el conocimiento adquirido por los investigadores para que pueda ser utilizado por otras personas, siempre con el objetivo de mejorar el entorno.



UN MUSEO AL AIRE LIBRE

El libro rinde homenaje a los autores de las esculturas y los murales cerámicos que se encuentran en la AP-7

TÍTULO

Arte en la autopista

AUTOR

Pedro Palacios *(Coordinador)*

EDICIÓN

fundación abertis

ISBN

978-84-690-5175-7

Mucho más que asfalto. Esta es la premisa que motivó el Concurso Internacional de Escultura Autopista del Mediterráneo (AP-7) celebrado en 1974 y el concurso convocado dos años más tarde para la realización de murales cerámicos para revestir los edificios de las áreas de servicio de la AP-2.

A través de este libro, la **fundación abertis** ha querido rendir un homenaje a los artistas que lograron humanizar la autopista y hacerla más atractiva a los usuarios; también a los promotores de los concursos, que fueron capaces de llevar a cabo una idea pionera al dotar de obras de arte unas autopistas de largo recorrido.

De la mano de los propios autores, se reconstruye el proceso de creación de las obras y se muestra su estado actual, con unas cuidadas fotografías.

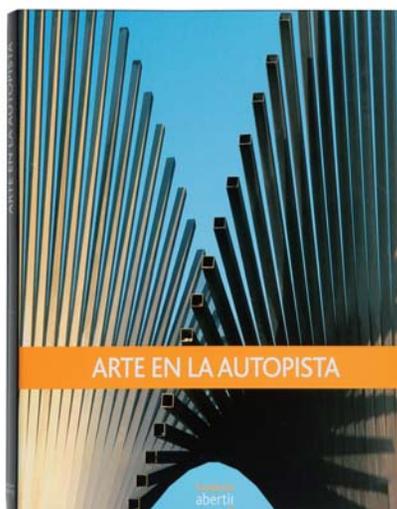
Los escultores Fernando Alba, Mike Baur, Art Brenner, María Luisa de Cáceres, Marcel Floris, Amadeo Gabino, Joan Gardy Artigas, Cheng Hung, Marcel Martí, Ángel Mateos, Nona, Ángel Orensanz, Agutín Rosso, A.M. Santoja, Douglas A. Senft, François Stahly, Ricardo Ugarte, Adolfo Virseda y Andreu Alfaro dejaron su impronta en la autopista AP-7, en el tramo que une las ciudades de Girona y Tarragona.

Por su parte, los ceramistas Jordi Agudé, Joan Vila-Grau, Arcadio Blasco, Lluís Castaldo, Carme Coma, Joan Roselló, Rosa M^a Espí, Benet Ferrer, Ángel Garraza, Pilar Monner, José Noriega, Joan Rebés, Manolo Safont y Jaume Satorras fueron los encargados de la creación

de los 12 murales cerámicos que revistieron los muros exteriores de edificios de las áreas de servicio de la AP-2 desde El Vendrell hasta Zaragoza.

Arte en la Autopista recoge las impresiones de los autores de estas obras sobre su vocación, su propia trayectoria y sobre la experiencia personal que supuso para cada uno de ellos el llevar a cabo este proyecto. Se especifica el título, la situación geográfica, los materiales, las dimensiones y el año de ejecución de cada una de las esculturas y murales cerámicos.

Tanto el Concurso Internacional de Escultura Autopista del Mediterráneo como el concurso de murales cerámicos fueron considerados pioneros en el panorama cultural español.



LA HISTORIA DE ESPAÑA, A TRAVÉS DE LA CERÁMICA

La *fundación abertis* publica el catálogo de la exposición de cerámica española realizada en Valencia con piezas de la Fundación Francisco Godia

TÍTULO

Obras maestras de cerámica española en la Fundación Francisco Godia

AUTOR

M^a Paz Soler (Coordinadora)

EDICIÓN

fundación abertis

ISBN

978-84-611-6863-7

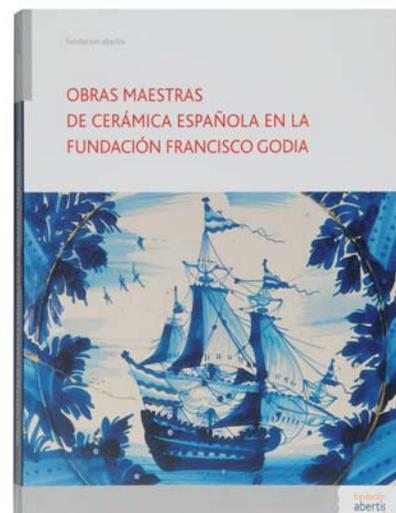
La exposición *Obras maestras de la cerámica española en la Fundación Francisco Godia*, que se llevó a cabo en el Museo Nacional de Cerámica González Martí de Valencia, queda inmortalizada en este catálogo. La **fundación abertis** eligió esta sede por ser un museo de relevancia en el arte cerámico y Valencia por ser una ciudad donde es muy apreciado. Las 74 piezas de diversas épocas reunidas en la exposición van acompañadas de textos escritos por especialistas de renombre, que analizan el estado de la cuestión de los estudios sobre cerámica española.

Las piezas corresponden a cinco manufacturas diferentes: Valencia, Aragón, Cataluña, Talavera de la Reina y Alcora, hecho que también permite conocer las idiosincrasias de los diferentes territorios. Así, se hace un repaso de la loza valenciana desde el medioevo hasta el siglo XVI, se profundiza en la cerámica vidriada aragonesa, se realiza un análisis sobre el estado actual de las investigaciones sobre la loza catalana, se arrojan

luzes y sombras sobre la cerámica de Talavera y se estudia la cerámica de Alcora en el periodo comprendido entre 1727 y 1858.

Platos, botes de farmacia, jarros, orzas, cuencos, barriletes, *socarrats* y fuentes son algunos de los objetos que forman parte de esta exposición, donde la funcionalidad cotidiana y el elemento ornamental van cogidos de la mano en muchas ocasiones.

Todas estas piezas fueron coleccionadas por Francisco Godia. Precisamente, la cerámica fue la primera disciplina artística que empezó a coleccionar. En 1999, Lilita Godia inauguró la Fundación Francisco Godia para dar al público la posibilidad de conocer la colección que creó su padre y que ella misma ha continuado.



PERFILANDO EL PUERTO DEL SIGLO XXI

abertis publica la tesis vencedora del IV Premio abertis

TÍTULO

Modelización y regulación óptima de las concesiones de terminales portuarias de contenedores

AUTOR

Sergi Saurí Marchán (Coordinador)

EDICIÓN

abertis

ISBN

978-84-690-5682-0

abertis ha publicado el trabajo ganador del IV Premio abertis de Gestión de Infraestructuras del Transporte, correspondiente a la tesis doctoral *Modelización y regulación óptima de las concesiones de terminales portuarias de contenedores*, elaborada por Sergi Saurí Marchán, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya y economista por la Universitat de Barcelona.

Según Saurí, una vez caracterizadas las relaciones entre la Administración, el operador y la mano de obra portuaria, se modelan las relaciones contractuales mediante incentivos.

Esta investigación aplica un enfoque microeconómico para modelar de forma analítica y cuantitativa las relaciones entre el principal (autoridad portuaria) y los agentes (concesionario de la terminal de contenedores y la sociedad de estiba y desestiba),

dentro de un planteamiento PPP (*Public-Private Partnership*) con una participación creciente del sector privado.

La relación entre principal y agentes se contempla como un *juego* con objetivos distintos, pero sometidos a unas reglas. Se plantea un modelo multiagente, multiárea, de información oculta e intertemporal que define mecanismos tarifarios que incentiven al concesionario en acciones que interesan a la autoridad portuaria, teniendo muy presente las repercusiones sobre la mano de obra portuaria.



The screenshot shows the website interface for Fundación Abertis. At the top, there are navigation links: INICIO | SITEMAP | ACCESIBILIDAD | CAT - ENG - FR, and a 'Medida texto' (text size) control. The main header features the 'fundación abertis' logo and a large image of a modern interior space. Below the header, there is a search bar labeled 'BUSCADOR' with the text 'buscador' inside. The left sidebar contains a menu with categories: 'fundación abertis' (with sub-items: Bienvenida, Objetivos, Patronato, La sede: el castillo de Castelllet), 'Actividades' (with sub-items: Estudios, Jornadas y simposios, Publicaciones, Patrocinios, Visitas al castillo, Patrimonio), 'La RSC de abertis' (with sub-items: Visión, Prioridad a las personas, Prioridad al medio ambiente, Prioridad a la cultura, Cátedras abertis), 'Sala de comunicación' (with sub-items: Noticias, Hemeroteca, Mediateca), and 'Agenda'. The main content area is titled '» Patronato' and features two images: a meeting room and a sign that says 'Patronat'. Below the images, there is a list of board members:

- **Presidente:**
Miquel Roca Junyent
- **Vicepresidentes:**
Ricard Fornesa Ribó
Florentino Pérez Rodríguez
- **Patronos:**
Salvador Alemany Mas
Martí Boada Juncà
Anna Cabré Pla
Isidre Fainé Casas
Alfred Pastor Bodmer
Gregorio Peces-Barba
Pablo Vallbona Vadell
- **Secretario:**
Joan A. Margenat Padrós
- **Director:**
Sergi Loughney Castells
- **Gerente:**
Sagrario Huelin Benítez

WWW.FUNDACIONABERTIS.ORG SE CONSOLIDA

La web es otro de los canales a través del cual la **fundación abertis** difunde el conocimiento adquirido. En la página se pueden encontrar las memorias de los estudios impulsados por la organización, las ponencias de las jornadas y las publicaciones editadas. Además todos los libros científicos editados por la nuestra entidad pueden solicitarse vía web. A través de este canal, la fundación quiere ampliar el número de personas con quien comparte el conocimiento y hacer que la información sea más accesible para todos los públicos.

En 2007, el número de visitantes se ha multiplicado por cuatro, hasta alcanzar los 213.283. La media de visitas diarias ha ascendido a 585 y la media de permanencia en la web ha superado los nueve minutos.

Uno de los principales factores de este impulso ha venido dado por las posibilidades de interactividad que ofrece esta página. Así, se ha triplicado el número de

libros solicitados respecto a 2006, hasta alcanzar los 337, y un 7% de los asistentes a las jornadas de la **fundación abertis** se han inscrito a través de la web.

El creciente interés y la cada vez mayor sensibilización de la población con respecto al medio ambiente también han contribuido a impulsar el tráfico de la página, debido a que gran parte de las jornadas, estudios y publicaciones que ofrece la **fundación abertis** a través de este soporte tienen que ver con el entorno.

De hecho, los visitantes están principalmente interesados en temas medioambientales, seguidos de los de seguridad viaria. Así lo indican las páginas más visitadas, los pdf más descargados y los criterios de búsqueda.

INICIO | SITEMAP | ACCESIBILIDAD | CAT - ENG - FR Medida texto A A A

fundación abertis

» **Publicaciones** BUSCADOR »

【 Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas 】

Este libro recopila las ponencias pronunciadas en la jornada *Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas*, organizada por la **fundación abertis** en el VII Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA), así como algunos de los trabajos presentados en el *I Encuentro sobre Impactos del Uso Público en Espacios Naturales*, celebrado en el castillo de Castellet. La publicación, además, proporciona el marco teórico necesario para los futuros investigadores de este ámbito. Este libro está disponible en catalán y castellano.



【 Solicite esta publicación 】

Apellidos (*)

Nombre (*)

Empresa

Cargo

fundación abertis

- » Bienvenida
- » Objetivos
- » Patronato
- » La sede: el castillo de Castellet

Actividades

- » Estudios
- » Jornadas y simposios
- » **Publicaciones**
- » Patrocinios
- » Visitas al castillo
- » Patrimonio

La RSC de abertis

- » Visión
- » Prioridad a las personas
- » Prioridad al medio ambiente
- » Prioridad a la cultura
- » Cátedras **abertis**

Sala de comunicación

- » Noticias
- » Hemeroteca
- » Mediateca

Agenda

LO MÁS VISTO

Las páginas más visitadas y los archivos más descargados corresponden a estudios y jornadas relacionados en la mayoría de casos con el medio ambiente y la seguridad viaria.

La segunda página más visitada y el tercer archivo pdf más descargado hacen referencia al estudio de 2004 *La formación del conductor joven responsable*. Ello refleja que el interés respecto a un contenido no disminuye por el hecho de no ser de los más recientes. Ello explica que en el *top ten* de páginas y archivos descargados se encuentren el estudio *La biomasa como fuente de primeras materias y energía*, de 2005, el reportaje *Energía solar en la autopista*, de la Hemeroteca, y el estudio *Los conductores sénior en la autopista: presente y futuro de su servicio*, de 2003.

Por otra parte, el Programa de Seguridad Viaria, la VII Jornada sobre Gestión del Patrimonio Sostenible 2007 y la jornada *Naturaleza y uso público: movilidad, impactos y propuestas*, llevada a cabo en el marco del VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente de 2006 (CONAMA 8), han sido otros de los contenidos más consultados.





PROGRAMA SOCIOCULTURAL

Como parte de la Responsabilidad Social de **abertis**, la fundación presta su apoyo a diversos proyectos centrados en un beneficio a la comunidad, ya sea mediante actividades de acción social o de fomento de la sostenibilidad. También destacan las acciones de promoción y difusión de diferentes disciplinas artísticas con el objetivo de facilitar el acceso de las personas a la cultura.

LA FUNDACIÓN FRANCISCO GODIA, UNA GRAN COLECCIÓN DE ARTE

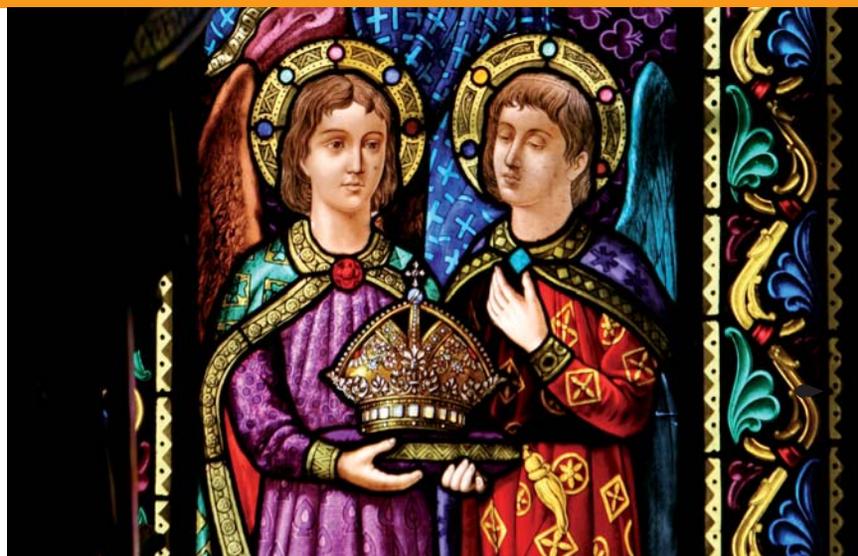
*Fruto de la colaboración entre la **fundación abertis** y la Fundación Francisco Godia, los aficionados al arte han podido disfrutar en 2007 de una interesante muestra de cerámica española, así como de una selección de obras del artista mallorquín Miquel Barceló*

CERÁMICA ESPAÑOLA Y EL BARCELÓ MÁS PRIVADO

La cerámica española protagonizó la exposición que la **fundación abertis** impulsó en colaboración con la Fundación Francisco de Godia en 2007 en Valencia. Ambas entidades, junto con el Museo Nacional de Cerámica y Artes Suntuarias González Martí de

Valencia, y con el apoyo de **umar**-empresa del grupo **abertis**-, promovieron la exposición *Obras maestras de cerámica española en la Fundación Francisco Godia*, celebrada en dicho museo, entre el 10 de mayo y el 22 de julio de 2007. Integrada por 74 piezas procedentes de Valencia, Aragón, Cataluña, Talavera y Alcora, la muestra presentó un recorrido a través de la cerámica española del siglo XIV al XIX. M^a Paz Soler,





conservadora del Museo Nacional de Cerámica, fue la comisaria de esta muestra que tuvo 18.505 visitantes.

Por otra parte, de octubre a enero de 2008, la sede de la Fundación Francisco Godia en Barcelona acogió la exposición *Barceló en las colecciones privadas de Barcelona*, una cuarentena de obras, entre dibujos, pinturas y cerámicas, de uno de los artistas más destacados de las últimas décadas.

LAS COLECCIONES DEL MUSEO DEL PRADO, EN BARCELONA

Por quinto año consecutivo, la **fundación abertis** ha impulsado el ciclo de conferencias sobre el Museo del Prado, que tradicionalmente viene realizando la Fundación Francisco de Godia y la Fundación Amigos del Museo del Prado. En su cuarta edición en Barcelona, celebrada entre octubre y diciembre de 2007, el ciclo estuvo centrado en el realismo. Bajo el epígrafe *El Museo del Prado: los pintores de lo real. De Caravaggio a Goya*, la clausura del curso tuvo lugar en el castillo de Castellet, sede de la **fundación abertis**.

LA CERÁMICA ESPAÑOLA, EL BARCELÓ MÁS INTIMISTA O EL REALISMO ESPAÑOL HAN SIDO LOS PROTAGONISTAS EN 2007 DE LA COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN ABERTIS Y LA FUNDACIÓN FRANCISCO DE GODIA

RESTAURACIÓN DE LAS VIDRIERAS DE LA BASÍLICA DE MONTSERRAT

En 2025 se celebrarán mil años de la creación de la abadía de Montserrat. Con el objetivo de que, para ese horizonte, el santuario esté en las mejores condiciones posibles, en 1997 se constituyó la Fundación Abadía de Montserrat 2025, con la doble finalidad de llevar a cabo las medidas de restauración necesarias y de destinar parte de los fondos a obra social. La **fundación abertis** presta su apoyo en las tareas de restauración de la abadía, concretamente en la rehabilitación de un valioso conjunto de vidrieras del siglo XIX.

FUNDACIÓN MACBA

Desde los inicios como miembro fundador y actualmente a través de un apoyo constante, la **fundación abertis** colabora con la Fundación MACBA en el objetivo de crear y desarrollar un importante fondo artístico para el Museu d'Art Contemporani de Barcelona. En 2006, el museo sumó a su colección permanente, gracias a la acción de mecenazgo de la **fundación abertis**, tres obras del artista Stanley Brouwn.



AMIGOS DEL MNAC

La **fundación abertis** colabora con los Amigos del Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), una entidad -constituida en fundación en 2006- que fomenta el conocimiento de un museo de referencia mundial. El MNAC reúne diez siglos de arte catalán, desde el románico hasta mediados del siglo XX, con disciplinas como escultura, pintura, dibujos, grabados, carteles y fotografía. Con este apoyo, la **fundación abertis** contribuye a difundir y proyectar el patrimonio de esta institución de referencia a través de las diferentes actividades culturales que Amics del MNAC organiza, como visitas guiadas o conferencias; y colabora para fortalecer el fondo artístico del museo mediante adquisiciones y donaciones.

I MUSICI, EN BARCELONA

Una de las acciones más especiales llevadas a cabo en 2007 por la **fundación abertis** dentro del programa sociocultural de la entidad ha sido el apoyo al concierto de I Musici, que tuvo lugar el 8 de mayo en el Palau de la Música Catalana, en el marco de la temporada de conciertos que Euroconcert organiza.

Poseedores de una calidad poco habitual, el famoso conjunto integrado por 12 solistas italianos se ha convertido en el precursor y paradigma de la recuperación de la música barroca italiana. Con un sonido inconfundible, la orquesta interpretó diversas partituras de los conciertos venecianos de Vivaldi. Seis violines, dos violas, dos violonchelos, un contrabajo y un clavicémbalo, que, con la ausencia de un director de orquesta, deleitaron los oídos de los asistentes.



COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

El Grupo Sectorial de Fundaciones de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Asociación Española de Fundaciones, que cuenta entre sus integrantes con la **fundación abertis**, firmó el pasado 3 de mayo el documento *Seis líneas de acción clave para integrar la sostenibilidad en las fundaciones*.

La firma de este proyecto, que ha contado desde su inicio con el interés de la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, es una muestra del compromiso que estas fundaciones adquieren con la sostenibilidad. Entre las seis líneas de acción que propone el texto

se encuentra el desarrollo de una política de consumo sostenible, de ventas verdes y responsables o de inversión socialmente responsable. El documento también promueve buenas prácticas en la gestión de los recursos humanos, el desarrollo de instalaciones sostenibles y el impulso de políticas de transparencia como la elaboración de memorias de sostenibilidad.

Con la firma de este documento, la **fundación abertis** expresa su voluntad de orientar su gestión y el desarrollo de sus actividades hacia el cumplimiento de estas seis líneas de actuación respetuosas con el medio ambiente, y comprometidas con la sostenibilidad.

LAS SEIS LÍNEAS DE ACCIÓN POR LA SOSTENIBILIDAD

1. Desarrollo de una política de consumo sostenible
2. Desarrollo de una política de ventas verdes y responsables en productos y/o servicios producidos, ofrecidos o comercializados por la fundación
3. Desarrollo de una política de inversión socialmente responsable
4. Desarrollo de una política de empleo que incorpore las mejores prácticas
5. Desarrollo de instalaciones ejemplares desde un punto de vista ambiental
6. Desarrollo de una política transparente

SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL EN EL CASTILLO DE CASTELLET

El nuevo sistema identifica y evalúa los aspectos ambientales de la fortaleza, además de establecer los mecanismos para llevar el seguimiento

El castillo de Castellet, sede de la **fundación abertis**, ha desarrollado e implementado durante el 2007 un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), herramienta que asegura el cumplimiento de la legislación medioambiental vigente. El SGA también identifica, prevé y minimiza -a partir de su control- los efectos

negativos que las actividades desarrolladas en el castillo producen o pueden producir sobre el medio ambiente. En el momento de imprimirse esta memoria, la **fundación abertis** estaba a la espera de recibir la auditoría externa previa a la certificación según la norma ISO 14.001 que acreditará la correcta implantación del Sistema de Gestión Ambiental.

La adopción de una política ambiental que incluye el compromiso de mejorar de forma continua responde también a la implantación del SGA. Esta política es una herramienta para la comunicación pública de las prioridades e intenciones ambientales de la fundación.



Identificar y evaluar los aspectos ambientales de la organización, así como establecer y documentar los mecanismos para controlarlos es otra de las funciones del SGA. Un buen ejemplo es la creación de documentación que describe prácticas ambientales nuevas y recoge también las que ya se estaban llevando a cabo.

Por otro lado, en el marco de la mejora continua, se han fijado objetivos ambientales y se han establecido los programas ambientales para alcanzarlos.

Juntamente con la ejecución de las acciones ligadas al programa ambiental, periódicamente se consulta un servicio de identificación y registro de los requisitos legales ambientales que indica el estado de cumplimiento del castillo de Castellet en relación con la normativa ambiental para realizar las acciones oportunas garantizando que se respeta la legislación ambiental vigente.

La puesta en marcha del SGA ha supuesto también la implicación de todo el equipo humano de la fundación, que ha recibido formación sobre el SGA como paso previo a asumir las responsabilidades de cada uno dentro de la organización.

La realización de auditorías periódicas para comprobar que el SGA se adecua a los requisitos del modelo normalizado es otro de los procesos que ha aportado la implementación del SGA.

APOYO A LAS FAMILIAS EMPRESARIAS

Investigar las necesidades de las familias empresarias y los profesionales a su servicio, difundir información relevante para ellos a través de diferentes canales de comunicación y formarlos presencial y virtualmente es uno de los cometidos principales de la Fundación Nexia, entidad a la que la **fundación abertis** brinda su apoyo.

La empresa familiar en España aporta el 65% del PIB y de las exportaciones, así como el 80% de los puestos de trabajo generados por el sector privado. Sin embargo, sólo el 30% llega a la segunda generación y únicamente el 15% alcanza la tercera, lo que indica que los períodos de transición generacional son el talón de Aquiles de la empresa familiar. La Fundación Nexia, con la colaboración de la **fundación abertis**, apoya a las familias empresarias para que establezcan un marco constante y planificado de relaciones familiares que permita dar continuidad a su proyecto empresarial.

Por otra parte, la **fundación abertis** colabora con la Fundación Privada G3T en la pavimentación de una pista para mejorar la accesibilidad a la colina de Gatonde en la República de Burundi. Esta acción se inscribe en un programa más amplio de desarrollo que lleva a cabo la Fundación G3T en este país africano.





EL CASTILLO DE CASTELLET, LUGAR DE ENCUENTRO

El castillo de Castellet, sede de la **fundación abertis** desde 2001, se encuentra en el pequeño municipio de Castellet i la Gornal (Alt Penedès), en el sur de la provincia de Barcelona. La primera referencia escrita del castillo data del 977, fecha en que la fortaleza gozaba de una gran importancia estratégica que mantuvo hasta finales del siglo XVI. Tras esta etapa, encadenó periodos de decadencia hasta convertirse en ruinas. Entre 1928 y 1930, se restauró parcialmente la parte sur y oeste de la fortaleza. Posteriormente el castillo fue declarado Bien Cultural de Interés Nacional, lo que no impidió que en 1999, cuando **abertis** -entonces **acesa**- lo adquirió, éste estuviera prácticamente en ruinas. En agosto de ese mismo año se llevaron a cabo excavaciones arqueológicas en el sector de levante y se clasificó toda la piedra localizada entre los escombros para utilizarla posteriormente. También se elaboró un plan director de rehabilitación que se llevó a cabo entre 2000 y 2001. La corporación decidió entonces dar un nuevo uso al castillo, sede de la **fundación abertis**, y convertirlo en un lugar de encuentro. El edificio acoge actualmente jornadas científicas, sesiones de trabajo, reuniones corporativas y otras actividades para la comunidad, en sus dos espacios diferenciados: el Edificio del Conocimiento y el Edificio de la Historia, que además incluye un espacio de interpretación sobre el castillo y su vínculo con el territorio.

HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS EN LA SEDE DE LA FUNDACIÓN ABERTIS

Las obras de rehabilitación de los patios que rodean el castillo de Castellet descubren nuevos restos arqueológicos

A fin de intervenir en aquellas zonas donde no se había actuado en 2001, en junio de 2007 se inició una segunda fase de los trabajos de rehabilitación del castillo de Castellet, también dirigidos por el Dr. Joan Albert Adell. Estas obras hicieron que el castillo estuviera cerrada al público desde abril hasta octubre.

Los trabajos se organizaron por zonas, cada una de ellas correspondiente a un patio. El objetivo era evitar la degradación de las piedras y resolver el crecimiento de la vegetación intrusiva. Para sorpresa del equipo encargado del trabajo -12 personas dirigidas por el arqueólogo Daniel Alcubierre, de Codex-, los resultados de la excavación han revelado un valioso conjunto de restos, no sólo de muros de diferentes épocas asociados a cerámicas, sino incluso de piezas de origen griego.

UNA OCUPACIÓN CONTINUADA

En el patio oeste se ha documentado una zona de almacenaje y trabajo con metales, con tres vasijas excavadas en roca, un pequeño horno y encajes para

sostener una cobertura de madera, correspondientes a la Alta Edad Media. En el mismo espacio se ha localizado el límite de la fachada del castillo en el siglo XI, más atrasada que la actual. También se ha encontrado parte de un edificio, desconocido hasta el momento, con su puerta de entrada y el tramo de escaleras que daba acceso a la zona del palacio residencial (actual Edificio del Conocimiento), las dos construcciones originarias del siglo XIV.

De los estratos excavados se ha recuperado un conjunto de fragmentos de cerámica de uso diario, de cocina y de una vajilla de lujo, así como instrumentos de metal como una alabarda y herramientas de trabajo. Estos elementos permiten saber que esta terraza estuvo en uso hasta el siglo XVII, momento en que quedó cubierta por la destrucción de parte del castillo.

En el corredor que comunica la entrada de la fortaleza con el patio posterior se han encontrado un conjunto de estratos y estructuras que reflejan el proceso de evolución del castillo. En esta zona, se ha hallado



cerámica ibérica y griega datada entre los siglos IV y II a.C., que se corresponderían con la ocupación más antigua de Castellet. Igualmente se han localizado construcciones posteriores a estos siglos, anteriores al siglo XI, que permiten constatar una ocupación continuada de Castellet desde la antigüedad hasta la actualidad.

El resto de estructuras encontradas en el patio corresponden a construcciones medievales. La más antigua es un muro de gran altura y fachada precisa que delimita un edificio probablemente contemporáneo a la torre de homenaje. Esta construcción, anterior al siglo XI, constituiría junto con la torre el primer recinto residencial y defensivo del castillo que se conoce actualmente. Los datos recogidos durante la excavación muestran como esta edificación quedó fuera de uso en el siglo XI, destruyéndose para dar paso a una primera ampliación del castillo.

En el patio sur se ha hallado una cisterna para recoger las aguas, datada del siglo XVII, y construida con muros

de piedra. Aquí se ha procedido a desmontar el matacán, numerando sus piezas para volverlo a montar una vez afianzado el muro que lo sustentaba. Y en el patio posterior o de Levante se han descubierto los restos de inhumación de un perro, un hallazgo frecuente en yacimientos ibéricos y romanos que revela la realización de ritos fundacionales y que aporta nuevos datos sobre la ocupación primera de Castellet. Además, ha aparecido otra parte del recinto defensivo del siglo XI presente en el patio sur y un foso anterior al siglo X.

Los hallazgos permiten incrementar el conocimiento sobre la evolución de la fortaleza desde sus inicios y enriquecen el valor histórico y monumental del castillo, actual sede de la **fundación abertis**.

ACTUALMENTE SE TRABAJA EN LAS MEMORIAS DE EXCAVACIÓN. EL MATERIAL ENCONTRADO ESTA DEPOSITADO EN EL DEPARTAMENT DE CULTURA I MITJANS DE COMUNICACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

UN ESPACIO AL SERVICIO DEL TERRITORIO

La cultura y la historia que arrastra el castillo de Castellet lo convierten en un escenario idóneo para actividades para la comunidad como el mercado medieval de Castellet o el concierto del XVIII Ciclo de Música en los Castillos. Todos los fines de semana, la fundación ofrece la posibilidad de conocer la historia de la fortaleza y del territorio que la rodea a través de visitas guiadas



situación en la que se encuentra la fortaleza, en el Parque Natural del Foix, también permite contemplar las espléndidas vistas del entorno natural.

CASTELLET MEDIEVAL

El pasado 9 y 10 de junio el castillo de Castellet, sede de la **fundación abertis**, retrocedió varios siglos en el tiempo hasta situarse en plena Edad Media.

La iniciativa lúdico-festiva Castellet Medieval permitió a los visitantes pasear por el pueblo y disfrutar de la demostración de oficios artesanales como los de picapedrero, alfarero, hilandera, tejedora, cesterero y hojalatero, luchas entre caballeros y la recreación de un pequeño poblado medieval, entre otras actividades.

Durante esos dos días, Castellet acogió un mercado medieval con 40 puntos de venta de productos artesanos, recorrido a lo largo del día por varios pasacalles con músicos, malabares y actores, y por la noche con un espectáculo de fuego y efectos pirotécnicos.

Los más pequeños pudieron disfrutar de la caravana de ponis, una exposición sobre la forma de vida de los caballeros y de una ludoteca infantil. El castillo

LAS VISITAS GUIADAS, LA MEJOR FORMA DE DESCUBRIR EL CASTILLO

Cada fin de semana, la **fundación abertis** organiza visitas guiadas al castillo de Castellet, en sábado y domingo de 10:00 a 13:00 horas. Para un mejor aprovechamiento de las estancias, éstas se hacen en grupos de 20 personas. Con esta actividad se pretende dar a conocer la historia del castillo de Castellet así como sus singularidades arquitectónicas. La privilegiada



lució su mejor estampa, engalanado con estandartes medievales y tiendas de la época.

UN CASTILLO CONVERTIDO EN AUDITORIO

La **fundación abertis** colabora con la Fundació Castells Culturals de Catalunya apoyando sus ciclos de música en los castillos, que en 2007 alcanzaron su XVIII edición. Así, el pasado 27 de julio, coincidiendo con la Fiesta Mayor de Castellet, el castillo albergó el concierto de Forumbrass Quintet de Metall.

LA CELEBRACIÓN DEL MERCADO MEDIEVAL, LOS CONCIERTOS DEL CICLO DE MÚSICA EN LOS CASTILLOS Y LAS VISITAS GUIADAS DURANTE LOS FINES DE SEMANA SON ALGUNAS DE LAS ACTIVIDADES DE OCIO QUE OFRECE LA FORTALEZA DE CASTELLET

SEDE DE ENCUENTROS

Los dos edificios complementarios que forman el castillo de Castellet (el del Conocimiento y el de la Historia) están dotados de las instalaciones más modernas y gozan de un entorno natural incomparable para convertirse en la sede ideal de todo tipo de encuentros corporativos, jornadas científicas y citas culturales.



ESCENARIO DE NEGOCIOS

Durante 2007 se han celebrado diferentes reuniones de la corporación **abertis** en el castillo de Castellet. En este sentido, hubo un encuentro de los responsables de seguros patrimoniales de las empresas del grupo **abertis**, una sesión de trabajo del departamento de Recursos Humanos de **abertis telecom** y una reunión del Consejo de Administración del Parc Logístic de la Zona Franca.

CLAUSURA DEL CICLO SOBRE EL MUSEO DEL PRADO

Poner el broche final a un ciclo de conferencias como el que la Fundación Francisco Godia, la Fundación Amigos del Museo del Prado y la **fundación abertis** organizan anualmente exige estar a la altura. De ahí, que el castillo de Castellet volviera a ser el marco elegido para celebrar la última de las 10 sesiones que conformaron los dos últimos ciclos. Así, el 24 de

enero tuvo lugar la clausura del curso *El Museo del Prado y el Arte Contemporáneo. La influencia de los grandes maestros del pasado en el arte de vanguardia*, con la conferencia *La influencia de El Greco en la pintura española del siglo XIX. De Picasso al Equipo Crónica*, impartida por Javier Barón, conservador jefe del Departamento de Pintura del siglo XIX en el Museo del Prado. El 19 de diciembre se celebró la última sesión de *El Museo del Prado: los pintores de lo real. De Caravaggio a Goya*. La ponencia *Caracteres y aspectos sobre el naturalismo sevillano* corrió a cargo de Enrique Valdivieso, catedrático de Historia del Arte de la Universidad de Sevilla.

EL CASTILLO, TESTIGO DEL HERMANAMIENTO ENTRE LOS PARQUES DEL FOIX Y DEL MONTEMARCELLO-MAGRA

El castillo de Castellet fue el escenario escogido para la firma del protocolo de hermanamiento entre el Parc Natural del Foix, situado en las inmediaciones de la fortaleza, y el Parque de MonteMarcello-Magra, en Italia. El encuentro supone un refuerzo de los vínculos entre ambas entidades y marca, además, un punto de partida para la creación de una federación de espacios protegidos del Mediterráneo. Las similitudes ambientales, históricas y culturales de ambos parques ha propiciado este acercamiento. El acto de la firma supuso la culminación de un encuentro de dos días en el que la delegación italiana visitó el Parc Natural del Foix, su pantano, la zona de Penyafort, el Molí y el centro de documentación del Foix. A la cita acudieron, por parte del Parc Natural del Foix, Josep Mayoral, presidente delegado de la



Xarxa de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona, y Miquel Delgado, presidente del consorcio del parque y alcalde de Castellet i la Gornal, donde se encuentra la sede de la **fundación abertis**. Por parte del Parque de MonteMarcello-Magra, asistieron Walter Baruzzo, presidente del parque, Mateo Fusilla, presidente de Federparchi (Federación Italiana de Parques Naturales) y Fabio Renzi, en representación de la entidad italiana de defensa medioambiental Legambiente.



LA REHABILITACIÓN DEL CASTILLO, MODELO DE ESTUDIO

El castillo recibe la visita de los asistentes a las jornadas internacionales sobre la intervención del patrimonio arquitectónico

Una visita al castillo de Castellet fue la culminación, el día 16 de diciembre, de las jornadas internacionales sobre la intervención del patrimonio arquitectónico, que se vienen celebrando desde hace 30 años, y que en su XXX edición versaron sobre la formación de los arquitectos. La fortaleza constituyó, además, el eje de una de las ponencias a cargo del arquitecto que lleva a cabo su restauración, Joan Albert Adell.

Organizadas por el Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya y la Agrupació d'Arquitectes per a la

Defensa i la Intervenció en el Patrimoni Arquitectonic (AADIPA) y tituladas *Profesiones y patrimonio. Formación y responsabilidad*. El caso de los/las arquitectos, las jornadas se iniciaron el 13 de diciembre con ponencias sobre las leyes actuales sobre formación y patrimonio, y sobre el papel de los arquitectos en su gestión. El día siguiente se abordaron otros aspectos relacionados, como el planeamiento como herramienta de protección y la realización de estudios previos para el conocimiento del patrimonio. El 15 de diciembre, la jornada se centró en el proyecto de obra y la intervención en el monumento, así como en el futuro de la formación académica y continuada del arquitecto.

Joan Albert Adell, responsable de las obras de restauración del castillo de Castellet, participó como ponente explicando el caso de la fortaleza como

ejemplo de síntesis entre estudios previos totales, el proyecto y obra de restauración, y la intervención en el patrimonio.

El último día de las jornadas se dedicó a una visita guiada, de la mano del Dr. Adell, al castillo de Castellet, en el municipio de Castellet i la Gornal, y de los trabajos que se están acometiendo. Los asistentes también pudieron conocer in situ el castillo barcelonés de Gelida.

La **fundación abertis** colabora en la organización de estas jornadas, una de las actividades con más repercusión que celebra la AADIPA.

EL CASTILLO RECIBIÓ A UN GRUPO DE EXPERTOS EN REHABILITACIÓN DEL PATRIMONIO, LIDERADO POR EL COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA



Edita

fundación abertis

Diseño

Wilber, SA

Fotografía de portada

Marc Vila

Fotografías

Agustín Amate

Ansi Fotógrafos

Blasco 19

David Campos

Foto Estudio Guirau

Susana Gutiérrez

Sofía Menéndez

Josep Loaso

Andrés Pardo

Daniel Pérez

Alain Pérus

Marc Vila

Otras fotografías cedidas por

AENA

Archivo fotográfico del Parc de Collserola

Asociación Española de Fundaciones

Asociación La Raya

Fundación Pro-CNIC

IESE

Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC). Javier Tles

Universitat Autònoma de Barcelona

Impresión

Novoprint, S.L.

Depósito legal

B-14.953-2008



seguridad viaria **responsabilidad social corporativa** patrimonio medio ambiente cultura www.fundacionabertis.org patrocinios jornadas acción social **simposios** divulgación **investigación** publicaciones **cátedras** sostenibilidad **difusión** transferencia de conocimiento universidad-empresa **castillo de castellet** estudios

www.fundacionabertis.org

